

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA				ZMĚNA	
ZTP č.: 5580-291-03 ES č.:				(ZTP)	
Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL			
	2	OSOBNÍ KOMBI			
	J Kategorie vozidla (zkratka):	M1			
	D.1 Tovární značka:	ŠKODA			
Motor	D.2 Typ:	1Z	Varianta: ACCFHF01 Verze: NFM60		
	D.3 Obchodní označení:	OCTAVIA			
	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	TMBJN21Z1D2042279			
	3 Výrobce vozidla:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČESKÁ REPUBLIKA			
Emise	4 Výrobce:	VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN			
	5 Typ:	CFHF	P.3 Palivo: NM		
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	81/4 200	P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 968.0		
	V.9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.: 566/2011F		
Karosérie	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]:	0.5	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:		
	6 Výrobce:				
	7 Druh (typ):	OSOBNÍ KOMBI			
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):				
Rozměry	R Barva:	ŠEDÁ PASTELOVÁ METALÍZA			
	S Počet míst - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0				
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 75 11 Objem cisterny [m ³]:				
	12 Celková [mm]: - délka: 4 569 13 - šířka: 1 769 14 - výška: 1 522				
Hmotnosti	M Rozvor [mm]: 2575				
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:				
	G Provozní hmotnost [kg]: 1 410				
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 010/2 010				
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4				
	1050/1050; 1010/1010				
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: 275				
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 500/1 500				
Nápravy	O.2 - nebrzděného: 690/690				
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 510/3 510				
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:				
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ				
Nápravy	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):				
	20 1. 6J X 15 ET 47; 195/65 R15 91 V				
	21 2. 6J X 15 ET 47; 195/65 R15 91 V				
	22 3.				
Nápravy	23 4.				
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 194				
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE				
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 69/2 375 U.3 - za jízdy: 70.0				
Nápravy	25 Spotřeba paliva: - metodika: 566/2011F 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 0				
	27 [l.100 km ⁻¹]: 6.2/4.1/4.9				
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE				
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon:				
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:					



ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum vystavení

Nástavba: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum doplnění

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

* Číslo homologace typu ES e11*2001/116*0230*45

CO2: 164/109/129 g/km

Variabilní provedení vozidla:

#12: 4 666 - při vybavení tažným zařízením,