

|                                                                                               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|
| 1                                                                                             | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |      |
| D.1. TOVÁRNÍ ZNAČKA, D.2. TYP, VARIANTA, VERZE                                                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | I    |
| OPEL, E, R, HNP2-D14200                                                                       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | II   |
| D.3. OBCHODNÍ OZNAČENÍ                                                                        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | III  |
| COMBO LIFE                                                                                    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | IV   |
| E. IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)                                                          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | V    |
| W0VERHNP2MJ623924                                                                             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | VI   |
| 1. DRUH VOZIDLA                                                                               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | VII  |
| OSOBNÍ AUTOMOBIL                                                                              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | VIII |
| Hmotnost (kg): F.1. NEJVĚŠÍ TECHNICKY PŘÍPUSTNÁ / F.2. POVOLENÁ / G. PROVOZNÍ / F.3. SOUPRAVY |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | IX   |
| 2 240/2 240/1 570/3 190                                                                       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | X    |
| P.1. ZDVÍHOVÝ OBJEM (cm³) P.3. PALIVO                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | XI   |
| 1 199.0 BA                                                                                    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | XII  |
| S.1. POČET MÍST K SEZENÍ S.2. POČET MÍST K STÁNÍ                                              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |
| 7 0                                                                                           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |
| T. NEJVYŠŠÍ RYCHLOST (km/h) 20. RAZENÍ PŘEVODOVKY                                             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |
| 174 0                                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |
| R. BARVA                                                                                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |
| MODRA                                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |
| H. PLATNOST DO                                                                                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |
| JINÉ ZÁZNAMY                                                                                  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |
| 2018/1832AP                                                                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |
| 16                                                                                            | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31   |