

|                                                                                                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|------|
| 1                                                                                              | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |      |
| D.1. TOVÁRNÍ ZNAČKA, D.2. TYP, VARIANTA, VERZE                                                 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | I    |
| PEUGEOT, Y, D2MFC, /HYL                                                                        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | II   |
| D.3. OBCHODNÍ OZNAČENÍ                                                                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | III  |
| BOXER                                                                                          |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | IV   |
| 1. DRUH VOZIDLA                                                                                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | V    |
| NÁKLADNÍ AUTOMOBIL                                                                             |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | VI   |
| HMOTNOST [kg]: F.1. NEJVĚTŠÍ TECHNICKY PŘÍPUSTNÁ / F.2. POVOLENÁ / G. PROVOZNÍ / F.3. SOUPRAVY |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | VII  |
| 3 000/750                                                                                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | VIII |
| P.1. ZDVIHOVÝ OBJEM [cm <sup>3</sup> ] P.3. PALIVO                                             |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | IX   |
| 3 500/3 500/2 135/6 500                                                                        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | X    |
| P.2. MAX. VÝKON [kW] / OT. [min. <sup>-1</sup> ]                                               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | XI   |
| 1 997.0 NM                                                                                     |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | XII  |
| S.1. POČET MÍST K SEZENÍ S.2. POČET MÍST K STÁNÍ                                               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |      |
| 2 96/3 750                                                                                     |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |      |
| T. NEJVYŠŠÍ RYCHLOST [km.h <sup>-1</sup> ] 29. RAZENÍ PŘEVODOVKY                               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |      |
| 3 0                                                                                            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |      |
| R. BARVA                                                                                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |      |
| 148 MAN                                                                                        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |      |
| 19. SPOJOVACÍ ZARÍZENÍ H. PLATNOST DO                                                          |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |      |
| BÍLÁ                                                                                           |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |      |
| JINÉ ZÁZNAMY                                                                                   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |      |
| 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31                                                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |      |