

|                                                                                              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|
| 1                                                                                            | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |      |
| D.1. TOVARNÍ ZNAČKA, D.2. TYP, VARIANTA, VERZE                                               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | I    |
| PARAGAN, OM, P11, 35B422                                                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | II   |
| D.3. OBCHODNÍ OZNACENÍ                                                                       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | III  |
| 1. DRUH VOZIDLA                                                                              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | IV   |
| MOVANO                                                                                       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | V    |
| POV. HMOTNOST PRÁZDNO (kg)                                                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | VI   |
| 2 500/750                                                                                    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | VII  |
| HMOTNOST (kg): F.1. NEJVĚTŠÍ TECHNICKY PŘÍPUSTNÁ / F.2. POVOLENÁ / G. PROVOZNÍ F.3. SOUPRAVY |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | VIII |
| 3 500/3 500/2 594/6 000                                                                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | IX   |
| P.1. ZDVÍHOVÝ OBJEM (cm³) P.2. PALIVO P.3. MAX. VÝKON (kW) / OT. (min.⁻¹)                    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | X    |
| 2 299,0 NM 125/3 500                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | XI   |
| S.1. POČET MÍST K SEZENÍ S.2. POČET MÍST K STÁNÍ Q. POMĚR VÝKONU / HMOTNOST (kW/kg)          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | XII  |
| 2 0                                                                                          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |
| T. NEJVYŠŠÍ RYCHLOST (km/h) 29. ŘAZENÍ PŘEVODOVKY R. BARVA                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |
| 161 MAN B11A                                                                                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |
| 19. SPOJOVACÍ ZARÍZENÍ H. PLATNOST DO                                                        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |
| JINÉ ZAZNAMY                                                                                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |
| 16                                                                                           | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31   |