

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA				ZMĚNA
ZTP č.: 7131-001-01		ES č.: E1*2001/116*0473		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL			
	2 KOMBI			
	J Kategorie vozidla (zkratka): M1G			
	D.1 Tovární značka: AUDI			
Motor	D.2 Typ: 8R	Variant: CAHAQ1QM6	Verze: AC5	
	D.3 Obchodní označení: Q5			
	E Identifikační číslo vozidla (VIN): WAUZZZ8R2AA071956			
	3 Výrobce vozidla: AUDI AG, INGOLSTADT, SRN			
Enise	4 Výrobce: AUDI AG, INGOLSTADT, SRN			
	5 Typ: CAH	P.3 Palivo: NM		
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 125/4 200	P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 968		
	V.9 Předpis EHK OSN č.: 0.50	Směrnice EHS/ES č.: 2006/96B		
Karosérie	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 0.50	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 155/155		
	6 Výrobce: AUDI AG, INGOLSTADT, SRN			
	7 Druh (typ): 5DVEŘOVÁ			
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
Rozměry	R Barva: MODRÁ-METAL			
	S Počet míst - celkem: 5	S.1 - k sezení: 5	S.2 - k stání: 0	9 - lůžek: 0
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 100	11 Objem cisterny [m ³]:		
	12 Celková [mm]: - délka: 4 629	13 - šířka: 1 898	14 - výška: 1 643	
Hmotnosti	M Rozvor [mm]: 2815			
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	16 - šířka:		
	G Provozní hmotnost [kg]: 1 820			
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 355/2 355			
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4			
	1180/1180; 1295/1295			
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: 2 80			
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 2 000/2 000			
Nápravy	O.2 - nebrzděného: 750/750			
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 4 435/4 435			
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:			
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 2			
Nápravy	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):			
	20 1. 8J X 19 ET39; 235/55 R19 101V			
	21 2. 8J X 19 ET39; 235/55 R19 101V			
	22 3.			
Nápravy	23 4.			
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 204			
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO	- ABS: ANO	- parkovací: ANO	- odlehčovací: NE
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 69/2 500	U.3 - za jízdy: 72.0		
Nápravy	25 Spotřeba paliva: - metodika: EU2004/3	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
	27 [l.100 km ⁻¹]: 8.2/5.8/6.7			
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér: NE		
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN	30 Hydropohon: NE		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:				

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

DOVOZ SRN

Vozidlo: č. j. **125068/13-2049/13**

datum vystavení **17.12.2013**

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

[Alternativní provedení vozidla:

*42: TRÍDA A50-X typ E446]

* Číslo homologace typu ES e1*2001/116*0473*02

*23: 5

*26: 2 355/2 355