

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: 5580-015-04 ES č.: e11*2001/116*0230

(ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL
	2 SEDAN
	J Kategorie vozidla (zkratka): M1
Motor	D.1 Tovární značka: ŠKODA
	D.2 Typ: 1Z Varianta: AABKDX01 Verze: NFM6
	D.3 Obchodní označení: OCTAVIA
Enise	E Identifikační číslo vozidla (VIN): TMBBE61Z782145336
	3 Výrobce vozidla: ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR
	4 Výrobce: VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN
Karoserie	5 Typ: BKD P.3 Palivo: NM
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 103.0/4 000 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 968.0
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 2003/76B
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 1.2 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 184/124/145
	6 Výrobce:
	7 Druh (typ):
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
	9 Barva: 8E8E,9156 ŠEDÁ PASTELOVÁ METALÍZA
	S Počet míst: celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
Hmotnosti	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 75 11 Objem cisterny [m ³]:
	12 Celková [mm]: - délka: 4 572 13 - šířka: 1 769 14 - výška: 1 485
	M Rozvor [mm]: 2 575
Hmotnosti	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:
	G Provozní hmotnost [kg]: 1 410
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 1 995/1 995
Hmotnosti	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4
	1 100/1 100; 1 100/1 100
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 75
Hmotnosti	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 400/1 400
	O.2 - nebrzděného: 650/650
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost [zdni soupravy] [kg]: 3 395/3 395
Hmotnosti	19 Spojovací zařízení - druh a typ:
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „2“):
Hmotnosti	20 1. 6J X 15 H2 ET 47; 195/65 R15 91 V
	21 2. 6J X 15 H2 ET 47; 195/65 R15 91 V
	22 3.
Hmotnosti	23 4.
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 208
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE
Hmotnosti	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 80.0/3 000 U.3 - za jízdy: 73.0
	25 Spotřeba paliva - metodika: ES 2004/3 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:
	27 [l.100 km ⁻¹]: 7.0 4.7 5.5
Hmotnosti	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon:
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

TŘÍDA A 50-X

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
 (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisuje č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání



ŠKODA AUTO a.s.
 Expedice hotových vozů 16
 293 60 Mladá Boleslav

17.03.2008

Vozidlo: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum vystavení

Nástavba: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum doplnění



DALŠÍ ZÁZNAMY

Variabilní provedení vozidla:
 #12: 4 669 - při vybavení tažným zařízením,
 #14: 1 449 - při sportovní výšce pérování,
 #20-21: 6.5J x 15 H2 ET50; 195/65 R15 91V.