

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

Čárový kód VIN



K Číslo typového schválení vozidla:

1 Druh vozidla: **TRAKTOR KOLOVÝ**

2

J Kategorie vozidla: **T1A**

D. 1 Tovární značka: **NEW HOLLAND**

D.2 Typ: **EZ**

3/4 Varianta/verze: **EZLSBF**

E Identifikační číslo vozidla (VIN): **ZHEZ07070**

D.3 Obch. označení: **T7. 270 AC**

5 Výrobce vozidla: **CNH INDUSTRIAL EUROPE HOLD., LUCEMBURSKO**

6 Výrobce motoru: **FPT INDUSTRIAL S.P.A., ITÁLIE**

7 Typ: **F4DFE613B*B**

P.2/P.4 Max. výkon [kW] při otáčkách [min⁻¹]: **199/1 800**

P.3 Palivo: **NM**

P.1 Zdvih. objem [cm³]: **6 728.0**

V.9 Emisní limit č.: **97/68QA**

V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m⁻¹]: **0.00**

V.7/V.8 CO₂/Spotřeba paliva [g.km⁻¹]/[l.100 km⁻¹]:

8 Výrobce karoserie: **CNH INDUSTRIAL EUROPE HOLD., LUCEMBURSKO**

9 Druh (typ): **BEZPEČNOSTNÍ KABINA**

10 Výrobní číslo (další stupně):

R Barva: **MODRÁ**

S/S.1/S.2 Počet míst celkem/k sezení/k stání: **2/2/0**

11 Celková [mm]: délka: **5 250**

12 šířka: **2 550**

13 výška: **3 250**

M Rozvor [mm]: **2950**

14 Rozchod [mm]: **///**

G Provozní hmotnost [kg]: **8 640**

F.1/F.2 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: **13 000/13 000**

N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: **6000/6000; 9500/9500**

O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]

brzděného: **32 000/32 000**

O.2

nebrzděného: **3 500/1 500**

15 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: **40 000/40 000**

16 Spojovací zařízení - druh: **ZADNÍ TBZ KAT. 3**

L Počet náprav - z toho poháněných: **2-2**

Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry/montáž (zdvojená = [2]):

N.1 (1.) **TW20B X 30; 600/60 R 30 158D**

N.2 (2.) **DW18L X 42; 650/65 R 42 158D**

N.3 (3.)

N.4 (4.)

U.1/U.2 Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot.[min⁻¹]: **80/2 200**

U.3 za jízdy: **82.0**

T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: **40**

Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]:

17 Předpis, spotřeba paliva [l.100 km⁻¹]:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, číslo schválení se nevyplňuje.

Číslo schválení:

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum: /

DALŠÍ ZÁZNAMY

ALTERNATIVNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: G: 8 640 - 8 890 KG. NEJVĚTŠÍ POVOLENÁ HMOTNOST NEBRZDĚNÉHO PŘÍPOJNÉHO PRACOVNÍHO STROJE PŘI RYCHLOSTI DO 20 KM/H SMÍ BÝT NEJVÝŠE 3 000 KG. BRZDY - JEDNOHADICOVÉ, DVOUHADICOVÉ. VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: *11: 4 900 - 5 577. *12: 2 400 - 2 550. *13: 3 115 - 3 250. M: 2 884 - 2 977. VYBAVENÍ TRAKTORU PŘÍDAVNÝMI ZÁVAŽÍMI, DALŠÍMI SPOJOVACÍMI ZAŘÍZENÍMI VČ. SVISLÉHO ZATÍŽENÍ A SCHVÁLENÝMI ROZMĚRY PNEUMATIK A JEJICH KOMBINACEMI JE UVEDENO V NÁVODU K OBSLUZE. PRO PROVOZ TRAKTORU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH PLATÍ PODMÍNKY STANOVENÉ VYHLÁŠKOU Č. 341/2014 SB., PŘÍLOHA 12, ODS. I); PRO KONKRÉTNÍ HODNOTY HMOTNOSTÍ PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA PLATÍ PODMÍNKY STANOVENÉ V § 34 A § 35 V ZÁVISLOSTI NA KONKRÉTNÍ SESTAVĚ PŘÍDAVNÝCH ZÁVAŽÍ, PŘÍPADNĚ DALŠÍ VÝBAVĚ TRAKTORU. VOZIDLO JE VYBAVENO ZVSZ ORANŽOVÉ BARVY - 2 KS, MONTÁŽ A ZAPOJENÍ ODPOVÍDÁ SOUČASNÝM PŘEDPISŮM. VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY Z.Č. 56/2001 SB.

