

3.1.6 Technický stav jednotlivých skupin vozidla skl. č.: B056

## 1) Motor

Po nastartování studeného motoru mírně zvýšená hlučnost motoru.

Výfukové potrubí poškozeno korozí.

Technický stav skupiny je horší než úměrný amortizaci o (%) -10

## 2) Převodovka, rozvodovka

Nelze zařadit zpětný chod.

Technický stav skupiny je horší než úměrný amortizaci o (%) -50

## 3) Zadní náprava

Z důvodu nefunkční převodovky nelze provést jízdní zkoušku a tím i objektivně posoudit technický stav skupiny. Místně poškozeny disky kol.

Technický stav skupiny je horší než úměrný amortizaci o (%) -20

## 4) Přední náprava + mech. řízení

Z důvodu nefunkční převodovky nelze provést jízdní zkoušku a tím i objektivně posoudit technický stav skupiny. Místně poškozeny disky kol.

Technický stav skupiny je horší než úměrný amortizaci o (%) -20

## 5) Skříň karoserie

Lak místně poškozen drobnými oděrky způsobenými provozem vozidla.

Deformace na kapotě motoru, PP blatníku. Koroze na přední části střechy.

Technický stav skupiny je horší než úměrný amortizaci o (%) -15

## 6) Výbava karoserie

Poškozeno levé zpětné zrcátko. Místně mírně poškozeno čelní sklo od kamínků.

Místně mírně poškozen lak na předním i zadním nárazníku. Poškozena tlumící vložka v kapotě motoru. Nedostatečná kapacita akumulátoru. Poškozen PP světlomet.

Opotřebeno čalounění LP sedadla. Místně poškozen lak na pravé zpětném zrcátku.

Technický stav skupiny je horší než úměrný amortizaci o (%) -25