

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.:	ES č.:	ZMĚNA (ZTP)
1. Název vozidla	OBORNÍ AUTOMOBIL, AC KOMBI	
2. Kategorie vozidla (kategorie)	MIG	
3. Výrobce vozidla	MERCEDES-BENZ	
4. Typ	166	Verze
5. Odrůdka označení	GL 450 4MATIC	Verze
6. Identifikační číslo vozidla (VIN)	4JGDF7CE8EA276360	
7. Výrobce vozidla	MERCEDES BENZ U.S. INTL. INC., STUTTGART, USA	
8. Výrobce	DAIMLERCHRYSLER AG, STUTTGART, BRN	
9. Typ	273.923	P.3. Právce: BA
10. Max. výkon [kW] / P4 or [hp]	270/5 000	P1 Zdeň výkon [kW] 4 463.0
11. Pásové EHK OSN č.		Číslovo EHK EEC č. 630/2012Q
12. Kategorie součinnosti absorpce [m]		M7 CO <sub>2</sub> [g/km] 262
13. Výrobce	MERCEDES BENZ U.S. INTL. INC., USA	
14. Druh (typ)		
15. Výrobce žebříků (nádrží, kabiny)		
16. Barva	ČERNÁ	
17. Počet míst - sedadel	7	S.1 - k sedení 7 S.2 - k stání 0 S.3 - k sedení 0
18. Maximální zatížení sítě (kg)	11 Objem (litry) [m]	
19. Celková [mm]	5 240	13 - šířka 1 982 14 - výška 1 947
20. Rozvor [mm]	3 075	
21. Rozměry (šířka podlahy [mm] - šířka)		16 - šířka
22. Provozní hmotnost [kg]	2 450	
23. Největší technický příпуск - F1 povolená hmotnost [kg]	3 250/3 250	
24. Největší technický příпуск - povolená hmotnost na nápravu [kg] N1: N2: N3: N4	1 550/1 550; 1 800/1 800	
25. Napětí světelné soustavy - zážeh - spojovací zařízení (zářivkové) [V]	E 140	
26. Největší technický příпуск - povolená hmotnost připojeného vozidla [kg]	- brzdy: 3 500/3 500	- bezzábrátka: 750/750
27. Největší technický příпуск - F3 povolená hmotnost zdv. soupravy [kg]	6 750/6 750	
28. Spojovací zařízení - druh a typ		
29. Počet náprav - z toho poháněných	2 - 2	
30. Kola a pneumatiky na nápravě 1-2-3-4 - rozměry včetně stavitelnosti - [mm]		
31. 1	8.5 J X 19 H2 ET 62; 275/55 R 19 111 H	
32. 2	8.5 J X 19 H2 ET 62; 275/55 R 19 111 H	
33. 3		
34. 4		
35. T Nejvyšší rychlost [km/h]	210 S OMEZOVACEM	
36. Brzdy (AND NE) - přívazní	450	- pásové: - osověvě
37. U Vnější tlak vozidla [kPa] (Mj) U.1 - střední / U.2 [mm]	82/3 750	U.3 - za předz. 74.0
38. Společná páska - číslo páska	630/2012Q	20 - přirychlost [km/h]
39. 1 (100 km)	14.5/9.3/11.3	
40. O Přeměrná výkonnost [W/kg]	76	Režim: 20
41. Řazení převodů (MAN/AUT)	20 Hydropon	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlo (nástavba) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. *(V případě, kdy je technický popis systému na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzuje toto platnost nejen u této společnosti a společnosti R. Radošinský, pokud se jedná o typové schválení vozidla, ale i u ostatních výrobců, kteří přejímají typová schválení od společnosti R. Radošinský.)*

Doklad o nabytí vozidla - zážehem o certifikát projednávání

Vozidlo: C. j. **MMP-1180486/2015 DSC**



datum vystavení: **30.06.2015**

Číslo registračního dokladu  
AKC470004750620147157  
**18.06.2014**

Nástavba: C. j. ....

Oslovení a podpis správné osoby

datum doplnění: .....

DALŠÍ ZÁZNAMY

Variabilní provedení vozidla:

#20-21: 8.5 J X 19 H2 ET 62; 265/55 R 19 109H M+S  
Kolo pro nouzové dojetí o rozměru T 165/90 R19 119M  
ROZCHOD: 1 656/1 665

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

Datum 1. registrace vozidla dle TP-USA neexistuje, rok výroby 2014.

Uděleny výjimky z vyhlášky MDS č. 341/2002 Sb.

(dle právní úpravy platné v době výroby vozidla)

§ 10 odst.2) - výrobní štítek neobsahuje údaj o největší technicky přípustné/povolené hmotnosti jízdní soupravy,

§ 18 odst.1) - přední sdružené světlomety, zadní skupinové svítidly, třetí brzdná svítidla kat S3 a zařízení pro osvětlení RZ nejsou homologovány dle předpisů EHK/OSN, ale dle předpisů DOT,

Příloha č. 1 - radní odrazky nejsou homologovány dle předpisů EHK/OSN, ale dle předpisů DOT,

Příloha č. 1 - vnější zpětná zrcátka nejsou homologována dle předpisů EHK/OSN, ale dle předpisů DOT,

Příloha č.1 - bezpečnostní pásy nejsou homologovány dle předpisů EHK/OSN, ale dle předpisů DOT,

Výjimky jsou uděleny v rámci schválení TZ jednotlivě dovezeného vozidla.

Podmínkou udělení výjimek, vedle dalších případných podmínek, stanovených schvalovacími

orgánem při schválení TZ jednotlivě dovezeného předmětného vozidla a podmínek daných

vyhláškou č. 341/2002 Sb., ve znění pozdějších změn a doplňků, je:

- před schválením TZ vozidla do provozu je nutné doložit vyjádření od výrobce či jím pověřené osoby např. AE či pověřené zkušebny, kontrola musí být zaměřena na zjištění, zda vozidlo bylo opraveno či uvedeno do stavu, ve kterém bylo vyrobeno,

- světelná zařízení musí svým barevným provedením odpovídat předpisům EHK/OSN,

- vnější zpětná zrcátka a bezpečnostní pásy musí odpovídat svou funkcími

požadavkům předpisů EHK/OSN.

Výjimky a podmínky jejich udělení musí být zapsány v technickém průkazu vozidla.

