

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: 6602-03 ES č.: e11\*2001/116\*0308\* (ZTP)

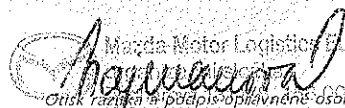
Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL
	2 KOMBI
	J Kategorie vozidla (zkratka): M1
Motor	D.1 Tovární značka: MAZDA
	D.2 Typ: ER Varianta: H9A Verze: 6EU
	D.3 Obchodní označení: CX-7
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN): JMZERH9A600203208
	3 Výrobce vozidla: MAZDA MOTOR CORP., HIROSHIMA, JAPONSKO
	4 Výrobce: MAZDA MOTOR CORP., HIROSHIMA, JAPONSKO
Kategorie	5 Typ: R2 P3 Palivo: BM
	P2 Max. výkon [kW] / P4 ot. [min <sup>-1</sup> ]: 127.0/3 500 P1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]: 2 184
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č. 692/2008A
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>2</sup> ]: 0.54 V.7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]:
	6 Výrobce:
	7 Druh (typ):
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
	R Barva: ŠEDÁ METALÍZA 80/38P
	S Počet míst: - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
Nápravy	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 100 11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:
	12 Celková [mm]: - délka: 4 700 13 - šířka: 1 870 14 - výška: 1 645
	M Rozvor [mm]: 2 750 15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:
Hmotnosti	G Provozní hmotnost [kg]: 1 875 - 1 940
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 430/2 430
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 1 304/1 304; 1 227/1 227
Nápravy	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: 2 85
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 800/1 800
	O.2 - nebrzděného: 750/750
Nápravy	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 4 230/4 230
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:
	<b>TŘÍDA A 50-X</b>
Nápravy	L Počet náprav: z toho poháněných: 2 - 2
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):
	20 1. 7.5J X 18 ET50; 235/60 R18 103V
Nápravy	21 2. 7.5J X 18 ET50; 235/60 R18 103V
	22 3.
	23 4.
Nápravy	T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]: 200
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1- stojícího / U.2 ot.[min <sup>-1</sup> ]: 72/2 625 U.3 - za jízdy: 69.8
Nápravy	25 Spotřeba paliva: - metodika: 692/2008A 26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:
	27 [l.100 km <sup>-1</sup> ]: 9.1 / 6.6 / 7.5
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]: 28 Retardér: NE
Nápravy	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydroponon:
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. ....

Mazda Motor Logistics Europe NV  
  
 Otisk razítka a podpis oprávněné osoby  
 IČO: 270 94 947

datum vystavení ..... 12.11.2009 .....

Nástavba: č. j. ....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum doplnění .....

otisk  
razítka  
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: 240/175/199 g/km

Variabilní provedení vozidla: