

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA				ZMĚNA
ZTP č.: 8320-097-02		ES č.: e11*2007/46*0243		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL		
	2	AA SEDAN		
	J Kategorie vozidla (zkratka):	M1		
	D.1 Tovární značka:	ŠKODA		
Motor	D.2 Typ:	5E	Varianční kód:	AACLHAX0
			Verze:	NFM5*
	D.3 Obchodní označení:	OCTAVIA		
	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	TMBAG7NE3E0193488		
Emise	3 Výrobce vozidla:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR		
	4 Výrobce:	VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN		
	5 Typ:	CLHA	P.3 Palivo:	NM
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	77.00/4 000	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	1 598
Karoserie	V.9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.: 630/2012J		
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	0.5	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	131/96/109
	6 Výrobce:			
	7 Druh (typ):			
Rozměry	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
	R Barva:	ŽLUTÁ		
	S Počet míst: celkem:	5	S.1 - k sezení:	5
			S.2 - k stání:	0
Hmotnost	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	11 Objem cisterny [m ³]:		
	12 Celková [mm]: - délka:	4 659	13 - šířka:	1 814
	M Rozvor [mm]:	2 668	14 - výška:	1 481
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:		16 - šířka:	
Nápravy	G Provozní hmotnost [kg]:	1 300		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	1 850/1 850		
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	970/970; 930/930		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 75		
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	1 500/1 500		
	O.2	- nebrzděného: 640/640		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	3 350/3 350		
	19 Spojovací zařízení: - druh a typ:			
	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):			
	20 1.	6J X 15 ET43; 195/65 R15 91H		
	21 2.	6J X 15 ET43; 195/65 R15 91H		
	22 3.			
	23 4.			
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	194		
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	- ABS: - parkovací: - odlehčovací:		
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]:	68/2 375 U.3 - za jízdy: 71.0		
	25 Spotřeba paliva: - metodika:	630/2012J 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
	27 [l.100 km ⁻¹]:	5.0	3.7	4.2
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér:		
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	30. Hydropohon:		
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích (v případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nepíše, u nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.



ŠKODA AUTO a.s.
Expertiza technické způsobilosti
293 60 Mladá Boleslav

25.03.2014

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum vystavení

Nástavba: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum doplnění

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

ROZCHOD: 1 549/1 520

Variabilní provedení vozidla:

#D2 úplné znění verze: NFM5FM5A4051STVL0,

#12: max 4 781,

#14: min 1 461