

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA		
ZTP č.:	4166-138-03	ES č.:	e11*98/14*0123	(ZTP)
Vozidlo	1. Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL		
	2.	OSOBNÍ KOMBI		
	J. Kategorie vozidla (zkratka):	M1		
	D.1. Tovární značka:	SKODA		
Motor	D.2. Typ:	6Y	Verze:	NFM5ALLES5
	D.3. Obchodní označení:	FABIA COMBI		
	E. Identifikační číslo vozidla (VIN):	TMBGY26Y274197790		
	3. Výrobce vozidla:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR		
Emise	4. Výrobce:	SKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR		
	5. Typ:	BME	P.3. Palivo:	BA 95 B
	P.2. Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	47.0/5 400	P.1. Zdvih. objem [cm ³]:	1 198.0
	V.9. Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:	2003/76B
Karosérie	V.6. Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]:		V.7. CO ₂ [g.km ⁻¹]:	187/122/145
	6. Výrobce:	OSOBNÍ KOMBI		
	7. Druh (typ):	OSOBNÍ KOMBI		
	8. Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
Rozměry	R. Barva:	4K4K,9202 ŠEDOBÉŽOVÁ SVĚTLÁ METALÍZA		
	S. Počet míst - celkem:	5	S.1 - k sezení:	5
	10. Maximální zatížení střechy [kg]:	75	11. Objem cisterny [m ³]:	
	12. Celková [mm] - délka:	4 232	13. šířka:	1 646
Hmotnosti	M. Rozvor [mm]:	2 462	14. výška:	1 495
	15. Rozměry ložné plochy [mm] - délka:		16. šířka:	
	G. Provozní hmotnost [kg]:	1 165		
	F.1. Největší technicky přípustná / F.2. povolená hmotnost [kg]:	1 605/1 605		
Nápravy	N. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	N.1; N.2; N.3; N.4		
		900/900; 840/840		
	17. Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 50		
	O.1. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost připojeného vozidla [kg]:	- brzděného: 750/750		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	O.2.	- nebrzděného: 450/450		
	18. Největší technicky přípustná / F.3. povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	2 355/2 355		
	19. Spojovací zařízení - druh a typ:			
	L. Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „2“):			
	20. 1.	5J X 14 H2 ET 35; 165/70 R14 81 T		
	21. 2.	5J X 14 H2 ET 35; 165/70 R14 81 T		
	22. 3.			
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	23. 4.			
	T. Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	162		
	24. Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE		
	U. Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]:	73.0/4 050 U.3 - za jízdy: 73.0		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	25. Spotřeba paliva - metodika:	ES 2004/3		
	26. při rychlosti [km.h ⁻¹]:			
	27. [l.100 km ⁻¹]:	7.9 5.1 6.1		
	Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:			
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	28. Retardér:	NE		
	29. Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN		
	30. Hydropohon:			

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)



ŠKODA AUTO a. s.
Expedice hotových vozů 08
293 60 Mladá Boleslav

23.04.2007

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

datum vystavení

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

Variabilní provedení vozidla:

#12: 4 335 - při vybavení tažným zařízením,

#14: 1 452 - při standardní výšce pérování,

#20-21: 6J x 14 H2 ET43; 185/60 R14 82T,