

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA					
K ZTP č.:	9291-0241	ES/EU č.:	e3*2007/46*0044*22	č.:	*		
Vozidlo	1 Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL					
	2	BA					
	J Kategorie vozidla:	N1					
Motor	D.1 Tovární značka:	FIAT					
	D.2 Typ:	250	Varianta:	D9MAU	Verze:	GY	
	D.3 Obchodní označení:	DUCATO					
Enise	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	ZFA25000002G35094					
	3 Výrobce vozidla:	FCA Italy S.p.A., TORINO, ITÁLIE					
	4 Výrobce:	FPT INDUSTRIAL S.P.A.					
Karoserie	5 Typ:	F1AGL411B	P.3 Palivo:	NM			
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	130,0/3 500	P.1 Zdvh. objem [cm ³]:	2 287			
	V.9 Předpis EHK OSN č.:	Předpis EHS/ES/EU č.:	136/2014Y				
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]:	0.52	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	207/159/177			
	6 Výrobce:	ING. VÍT ŠKROBÁNEK CARGO DESIGN OPAVA, ČR,					
	7 Druh (typ):	02 BOČNICE					
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (v dalším stupni):						
	R Barva:	BÍLÁ					
	S Počet míst: - celkem:	3	S.1 - k sezení:	3	S.2 - k stání:	0	9 - lůžek:
Nápravy	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	11 Objem cisterny [m ³]:					
	12 Celková [mm]: - délka:	6 650	13 - šířka:	2 210	14 - výška:	3 200	
	M Rozvor [mm]:	4 035	16 - šířka:	2 140			
Hmotnosti	G Provozní hmotnost [kg]:	2 420					
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	3 500/3 500					
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	N.1; N.2; N.3; N.4 2 100/2 100; 2 400/2 400					
Nápravy	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 120					
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného:		3 000/3 000			
	O.2	- nebrzděného:		750/750			
Nápravy	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	6 500/6 500					
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:						
	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ					
Nápravy	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „J2“):						
	20 1.	6 J X 16 ET 68; 215/75 R16C 116/114R					
	21 2.	6 J X 16 ET 68; 215/75 R16C 116/114R					
Nápravy	22 3.						
	23 4.						
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	161					
Nápravy	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	- ABS:	- parkovací:	- odlehčovací:			
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]:	80/2 625		U.3 - za jízdy: 75.0			
	25 Spotřeba paliva - předpis č.:	ES 136/2014Y		26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:			
Nápravy	27 [l.100 km ⁻¹]:	7.9/6.0/6.7					
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér:					
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN		30 Hydropohon:			
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:					* uvádí se č. schválení typu		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číslem schválení č. J. Rozhodnutí.
Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním pojednávání

Fiat Chrysler Automobiles ČR s.r.o.
3B centrum - budova G
Michelská 1552/58, Michle
100 Praha 4
O. Blahoslov
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby.

Vozidlo: č. schválení

Datum 19.02.2018

Schválení v dalším stupni: č. schválení 2115/2016-150-SCH2

Datum 12.10.2018

Ing. Vít ŠKROBÁNEK
Přestavby a úpravy motorových vozidel
747 07 OPAVA, Palhanecká 16
IČO: 42076234 / DIČ: CZ60210310655
O. Blahoslov
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby.

otisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: 207/159/177 g/km

ROZCHOD: 1 810 - 1 790