

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	ES č.:	(ZTP)
Vozidlo	1. Druh vozidla: NAKLADNÍ AUTOMOBIL	
	2. SKŘÍŇOVÝ	
	J. Kategorie vozidla (zkratka): N1	
Motor	D.1. Tovární značka: FORD	
	D.2. Typ: FMC6 Varianta: Verze:	
	D.3. Obchodní označení: TRANSIT 350 L	
Emise	E. Identifikační číslo vozidla (VIN): WF0FXXTTFF6J72980	
	3. Výrobce vozidla: FORD WERKE GMBH, KOLN, SRN	
	4. Výrobce: FORD, WERKE GBH, KOLN, SRN	
Karoserie	5. Typ: JXFA	P.3. Palivo: NM
	P.2. Max. výkon [kW] / P.4. ot. [min ⁻¹]: 85/3000	P.1. Zdvih. objem [cm ³]: 2402
	V.9. Předpis EHK OSN č.: 1.56	Směrnice EHS/ES č.: 2003/76B
Rozměry	V.6. Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 1.56	V.7. CO ₂ [g.km ⁻¹]:
	6. Výrobce: FORD WERKE GMBH, KOLN, SRN	
	7. Druh (typ): SKŘÍŇOVÁ	
Hmotnosti	8. Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
	R. Barva: BÍLÁ	
	S. Počet míst: celkem: 3 S.1 - k sezení: 3 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0	
Nápravy	10. Maximální zatížení střechy [kg]:	11. Objem cisterny [m ³]:
	12. Celková [mm]: - délka: 6447	13. šířka: 2160 14 - výška: 2700
	M. Rozvor [mm]: 3954	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	15. Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 3900 16 - šířka: 2100	
	G. Provozní hmotnost [kg]: 2 260	
	F.1. Největší technicky přípustná / F.2. povolená hmotnost [kg]: 3 500/3 500	
Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání	N. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 1750/2450	
	17. Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z112	
	O.1. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 2 800/2 800	
Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání	O.2. - nebrzděného: 750/750	
	18. Největší technicky přípustná / F.3. povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 5 500/5 500	
	19. Spojovací zařízení - druh a typ:	
Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání	L. Počet náprav - z toho poháněných: 2-1 ZADNÍ	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „2“):	
	20. 1. 5 J X 16 H2 ET 107 , 185/75 R 16 C 104/102 R	
Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání	21. 2. DTTO /2/	
	22. 3.	
	23. 4.	
Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání	T. Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 137	
	24. Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE	
	U. Vnější hluk vozidla (dB (A)): U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 87/2625 U.3 - za jízdy: 74	
Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání	25. Spotřeba paliva: - metodika: 2004/3/EEC 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	27. [l.100 km ⁻¹]: 11,6/8,4/9,6	
	Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28. Retardér: NE
Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání	29. Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30. Hydropohon:	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

*Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. **ODSH- RVD- 3235-0658/07-L**

DOVOZ SRN

datum vystavení **26.10.2007**

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

1. CO₂: **306/219/251 g/km**
2. alter. pneu : **5 J X 16 H2 ET 107 , 185/75 R 16 C , 104/102 Q M+S**
3. **5,5 J X 16 H2 ET 107 , 185/75 R 16 C 104/102 Q M+S**
4. **5 J X 16 H2 ET 107 , 195/75 R 16 C , 107/105 R - S výbavou na přání**