

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA **65195**

K ZTP č.: **10140-227-32** ES/EU č.: **4*2007/46*0231***

č.: **10010-01-02**

Vozidlo	1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
	2 BA
	J Kategorie vozidla: N3
	D.1 Tovární značka: MAN
Motor	D.2 Typ: L.2007.46.003 Varianta: 45X01ZAAA* Verze: SOACB
	D.3 Obchodní označení: TCX
	E Identifikační číslo vozidla (VIN): WMA45XZE7KE120288
	3 Výrobce vozidla: MAN TRUCK & BUS AG, MNICHOV, SRN
Emise	4 Výrobce: MAN
	5 Typ: D2676LFS2 P.3 Palivo: NM
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 339.0/1 800 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 12 419
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Předpis EHS/ES/EU č.: 627/2014C
Karoserie	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 0.50 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:
	6 Výrobce: G.T.S. POBĚŽOVICE, S.R.O., ZBUZANY, ČR
	7 Druh (typ): 07 NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB*
	8 Výrobní číslo (v dalším stupni): 07ZZSBK03840
Rozměry	R Barva: BÍLÁ RAL 9016
	S Počet míst: - celkem: 2 S.1 - k sezení: 2 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek:
	10 Maximální zařízení střechy [kg]: 11 Objem odtěry [m ³]:
	12 Celková [mm]: - délka: 9 850 13 - šířka: 2 550 14 - výška: 3 950
Hmotnosti	M Rozvor [mm]: 4 800 + 1 350
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:
	G Provozní hmotnost [kg]: 10 210
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 25 500/25 500
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 7 500/7 500; 11 500/11 500; 6 700/6 700
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 1 000
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 26 470/26 470
	O.2 - nebrzděného: 1 500/750
Nápravy	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 44 000/44 000
	19 Spojovací zařízení - druh a typ: TRIDA C50-X; RINGFEDER 5050 AM/RL
	L Počet náprav - z toho poháněných: 3 - 1 STŘEDNÍ
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):
Nápravy	20 1. 22.5X9.00; 315/60R22.5 154 L
	21 2. 22.5X9.00; 295/60R22.5 147 L [2]
	22 3. 22.5X9.00; 295/60R22.5 150 L
	23 4.
Nápravy	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 85
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: - ABS: - parkovací: - odlehčovací:
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 87/1 350 U.3 - za jízdy: 80.0
	25 Spotřeba paliva: - předpis č.: 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:
Nápravy	27 [l.100 km ⁻¹]:
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: AUT
	28 Retardér:
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): 30 Hydropon:
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	

* uvádí se č. schválení typu

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číslem schválení č.j. Rozhodnutí.
Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. schválení

Datum: **11.03.2019**

Schválení v dalším stupni: č. schválení: **1946/2015-150-SCH2**

Datum: **13.3.2019**

MAN TRUCK & BUS
Czech Republic s.r.o.
Truhlářská 190, 250 64 Čestlice
Tel: +420 272 11 11 11
E: info@mantrucks.cz
Místní úřad pro technickou zpusobilosť
Místní úřad v Praze odř. C. vlož. 133675 od 29.07.1992

G.T.S. Poběžovice, spol. s r.o.
Na Sádkách 12
252 05 Zbuzany

* Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

Dostavba musí být schváleného typu nebo jednotlivě schválena.

#D.2 (*5; *6; *7): **L.2007.46.003; 45X01ZAAAABG8AA; SOACB**

#V.9b (*17): **627/2014C; EURO 6 C**