

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: **5580-257-02** ES č.: **e11*2001/116*0230**

(ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL		
	2	OSOBNÍ KOMBI		
	J Kategorie vozidla (zkratka):	M1		
Motor	D.1 Tovární značka:	ŠKODA		
	D.2 Typ:	1Z	Varianta: ACCBZBX01	Verze: NFM60
	D.3 Obchodní označení:	OCTAVIA		
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	TMBHM61Z6C2070957		
	3 Výrobce vozidla:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR		
	4 Výrobce:	VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN		
Karosérie	5 Typ:	CBZB	P.3 Palivo:	BA 95 B
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	77.0/5 000	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	1 197.0
	V.9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:	692/2008A
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:		V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	164/114/134
	6 Výrobce:	LA LOIRE		
	7 Druh (typ):	OSOBNÍ KOMBI		
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
	R Barva:	9P9P, LF9E BÍLÁ		
	S Počet míst: - celkem: 5	S.1 - k sezení: 5	S.2 - k stání: 0	9 - lůžek: 0
Nápravy	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	75	11 Objem cisterny [m ³]:	
	12 Čelková [mm]: délka: 4 569	13 šířka: 1 769	14 - výška: 1 522	
	M Rozvor [mm]:	2 575		
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:		16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]:	1 280		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	1 880/1 880		
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	920/920; 1 010/1 010		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 75		
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	1 200/1 200		
	O.2 - nebrzděného:	600/600		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	3 080/3 080		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:			
	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):			
	20 1.	6J X 15 ET 47; 195/65 R15 91 H		
	21 2.	6J X 15 ET 47; 195/65 R15 91 H		
	22 3.			
	23 4.			
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	191		
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO	- ABS: ANO	- parkovací: ANO
			- odlehčovací: NE	
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1- stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]:	72.0/3 750	U.3 - za jízdy:	72.0
	25 Spotřeba paliva: - metodika: 692/2008A		26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	27 [l.100 km ⁻¹]: 7.1	4.9	5.7	
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:		28 Retardér:	NE
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN	30 Hydropohon:	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje.) (nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.
datum vystavení



ŠKODA AUTO a.s.
Expedice hotových vozů
292 60 Mladá Boleslav (3)

07.10.2011

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.
datum doplnění



Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

Variabilní provedení vozidla:
#12: 4 666 - při vybavení tažným zařízením,
#14: 1 455 - při sportovní výšce pérování,
#20-21: 6.5J x 15 ET50; 195/65 R15 91H,
6.5J x 15 ET50; 205/60 R15 91H