

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: **6606-320-06** ES č.: **e13*2001/116*0249**

(ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL		
	2	KOMBI		
	J Kategorie vozidla (zkratka):	M1		
	D.1 Tovární značka:	FORD		
Motor	D.2 Typ:	BA7	Varianta:	TXBA1G
			Verze:	5M
	D.3 Obchodní označení:	MONDEO		
	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	WF0GXXGBBGCBP33641		
Emise	3 Výrobce vozidla:	FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN		
	4 Výrobce:	PSA PEUGEOT CITROEN / FORD		
	5 Typ:	TXBA	P.3 Palivo:	NM
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	120.0/3 750	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	1 997.0
Kategorie	V.9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.: 692/2008A		
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	0.51	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
	6 Výrobce:	FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN		
	7 Druh (typ):	KOMBI		
Rozměry	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
	R Barva:	ŠEDÁ METAL MICASTONE		
	S Počet míst: - celkem:	5	S.1 - k sezení:	5
			S.2 - k stání:	0
Hmotnosti	9 - lůžek:	0		
	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	75	11 Objem cisterny [m ³]:	
	12 Celková [mm]: - délka:	4 858	13 - šířka:	1 886
			14 - výška:	1 548
	M Rozvor [mm]:	2 850	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	
			16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]:	1 592	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	2 335/2 335
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4:	1 180/1 180; 1 220/1 220		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 90		
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	2 000/2 000		
	O.2 - nebrzděného:	750/750		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	4 335/4 335		
Nápravy	19 Spojovací zařízení - druh a typ:			
	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...): - rozměry/montáž (zdvořena = „[2]“):			
	20 1.	6.5 J X 16 H2 ET 50; 215/55 R16 93V		
	21 2.	6.5 J X 16 H2 ET 50; 215/55 R16 93V		
	22 3.			
	23 4.			
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	210		
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO	ABS:	ANO
			- parkovací:	ANO
			odlehčovací:	NE
	U. Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]:	73/2 813	U.3 - za jízdy:	68.0
	25 Spotřeba paliva: - metodika:	692/2008A	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	27 [l.100.km ⁻¹]:	7.2/4.7/5.6	28 Retardér:	
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:		30 Hydropohon:	
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	AUT		

Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisuje č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolony č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

FORD MOTOR COMPANY, s.r.o.

Homologace

Karolinská 654/2, 186 00 Praha 8, CZ
IČ: 48589641 DIČ/VAT reg. no.: CZ48589641

datum vystavení **10.01.2012**

Nástavba: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum doplnění

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

[Alternativní provedení vozidla:

*19:TRÍDA A50-X]

CO2: 191/125/149 g/km

Vozidlo: