

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

K ZTP č.: ES/EU č.: **E4*2007/46*0186*03** č.:

1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL

2 AC KOMBI

J Kategorie vozidla: **MLG**

D.1 Tovární značka: **JEEP**

D.2 Typ: **WK** Varianta: **JLJCF** Verze: **B5HD2A**

D.3 Obchodní označení: **GRAND CHEROKEE**

E Identifikační číslo vozidla (VIN): **1J4RR6GM7BC728869**

3 Výrobce vozidla: **CHRYSLER GROUP LLC, AUBURN HILLS, USA**

4 Výrobce: **VM MOTORI S.P.A., CENTO, ITÁLIE**

5 Typ: **VM23D** P.3 Palivo: **NM**

P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min⁻¹]: **177/4 000** P.1 Zdvih. objem [cm³]: **2 987.0**

V.9 Předpis EHK OSN č.: Předpis EHS/ES/EU č.: **692/2008A; EURO5**

V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m²]: **0.50** V.7 CO₂ [g.km⁻¹]: **270/188/218**

6 Výrobce:

7 Druh (typ):

8 Výrobní číslo (v dalším stupni):

R Barva: **ŠEDÁ**

S Počet míst - celkem: **5** S.1 - k sezení: **5** S.2 - k stání: **0** 9 - lůžek: **0**

10 Maximální zatížení sítěchy [kg]: 11 Objem cisterny [m³]:

12 Celková [mm] - délka: **4 822** 13 - šířka: **1 943** 14 - výška: **1 764**

M Rozvor [mm]: **2 915**

15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:

G Provozní hmotnost [kg]: **2 347-2 430**

F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: **2 949/2 949**

N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4
1 452/1 452; 1 678/1 678

17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: **Z 175**

O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: **3 500/3 500**

O.2 - nebrzděného: **750/750**

18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: **6 449/6 449**

19 Spojovací zařízení - druh a typ:
TŘÍDA A50-X

L Počet náprav - z toho poháněných: **2 - 2**

Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):

20 1. **8.0 X 18 ET 56.4; 265/60 R 18 110 H**

21 2. **8.0 X 18 ET 56.4; 265/60 R 18 110 H**

22 3.

23 4.

T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: **202**

24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: - ABS: - parkovací: - odlehčovací:

U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot [min⁻¹]: **77/3 000** U.3 - za jízdy: **70.0**

25 Spotřeba paliva - předpis č.: **692/2008A** 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]: **0**

27 [l.100 km⁻¹]: **10.3/7.2/8.3**

Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]: 28 Retarder:

29 Řazení převodovky (MAN/AUT): 30 Hydroponh:

Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

* uvádí se č. schválení typu

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číslem schválení č.). Rozhodnutí:
Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. schválení

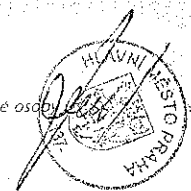
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum **05.03.2019**

Schválení v dalším stupni: č. schválení

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum



DALŠÍ ZÁZNAMY

IDV-D, TP Č.: **DY888978, RZ: MKK MP 267.**
ROZCHOD: 1 628/1 634 MM.
 Pro vozidlo jsou výrobcem schválena tažná zařízení třídy A50-X Brink a Mopar, typ CHC50D (ø13*94/20*3248), CHC69D (ø13*94/20*3249) a CHC72D