TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: ES č.: e2*2001/116*0360*19 (ZTP)

1 Druh vozidla: **OSOBNÍ AUTOMOBIL**
2 **KOMBI**
J Kategorie vozidla (zkratka): **M1**
D.1 Tovární značka: **CITROEN**
D.2 Typ: **R** Varianta: **RW9HL** Verze: **RW9HL0**
D.3 Obchodní označení: **C5**
E Identifikační číslo vozidla (VIN): **VF7RW9HL0RL560705**
3 Výrobce vozidla: **AUTOMOBILES CITROËN, PAŘÍŽ, FRANCIE**
4 Výrobce: **AUTOMOBILES CITROËN, PAŘÍŽ, FRANCIE**
5 Typ motoru: **9H05** P3 Palivo: **NM**
P2 Max. výkon [kW] / P4 ot. [min⁻¹]: **82/3 600** P1 Zdvihový objem [cm³]: **1 560.0**
V9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: **692/2008A**
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m⁻¹]: **0.51** V7 CO_2 [g/km]: **158/116/129**
6 Výrobce:
7 Druh (typ):
8 Výrobní číslo (částečný kód VIN):
R Barva: **STŘÍBRNÁ-METAL**
S Počet míst - celkem: **5** S.1 - v kabině: **5** S.2 - k lůžku: **0** S.3 - k lůžku: **0**
10 Maximální zatížení střechy [kg]: **75** 11 Objem cisterny [m³]:
12 Celková délka: **4 829** 13 - šířka: **1 860** 14 - výška: **1 512**
M Rozvor [mm]: **2815**
15 Rozměry užitné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:
G Provozní hmotnost [kg]: **1 742**
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: **2 153/2 153**
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg] N.1; N.2; N.3; N.4
1250/1250; 1130/1130
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěsného) [kg]: **Z - 53**
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] - brzděného: **1 300/1 300**
O.2 - nebrzděného: **750/750**
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost na dopravní soupravu [kg]: **3 153/3 153**
19 Spojovací zařízení - druh a typ:

L Počet náprav - z toho poháněných: **2 - 1 PŘEDNÍ**
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměr/výrobní značka - (P)
20 1. **7.00J X 16 ET28-32; 225/60 R16 92U**
21 2 **7.00J X 16 ET28-32; 225/60 R16 92U**
22 3
23 4
T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: **190**
24 Brzdy (ANO/NE): - provozní **ANO** - ABS: **ANO** parkovací: **ANO** - zpomalovací: **NE**
U Vnější hluk vozidla (dB (A)): U.1 - stojícího / U.2 otáčky [min⁻¹]: **73/2 700** U.3 - za jízdy: **70.9**
25 Spotřeba paliva - metodika: **692/2008A** 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]: **0**
27 [l.100 km⁻¹]: **6.0/4.4/5.0**
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]: 28 Katalyzátor: **NE**
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): **MAN** 30 Hydrogenní: **NE**
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo (nástavba) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích (v případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzuje toto příslušný orgán státní správy v souladu s § 2 j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení nejedná do kolonky č. j. druh ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Vozidlo: č. j. MHMP-366790/2014-DSC

datum vystavení 17.03.2014

Nástavba: č. j.

datum doplnění

DALŠÍ ZÁZNAMY

Variabilní provedení vozidla:
#5:9HL nebo 9H05 (označení na bloku motoru)
#20-21: 8.00J X 18 ET33; 245/45 R18 95T
7.00J X 17 ET28-32; 225/55 R17 92U
1. registrace vozidla 05.12.2011
Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.