

Část D) TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 4323-01-18 ES č.:		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: PRACOVNÍ STROJ SAMOJÍZDNÝ	
	2 KOMPAKTNÍ NAKLADAČ	
	3 Kategorie vozidla (zkratka): SS	
Motor	4 Tovární značka: NOVOTNÝ	
	5 Typ: B 861 6 Varianta: 7 Verze:	
	8 Obchodní označení: BOBEK 861	
Emise	9 Identifikační číslo vozidla (VIN): 0861CRR20020	
	10 Výrobce podvozku: STROJÍRNA NOVOTNÝ s.r.o. HRABOVÁ, ČR	
	11 Výrobce: CUMMINS INC. COLUMBUS, INDIANA, USA	
Karoserie	12 Typ: B 3.3 13 Palivo: NM	
	14 Max. výkon [kW]/ot. [min ⁻¹]: 45/2 200 15 Zdvih. objem [cm ³]: 3 300	
	16 Předpis EHK OSN č.: 17 Směrnice EHS/ES č.: 97/68JA	
Rozměry	18 Korigovaný součinitel absorpce:	
	19 Výrobce: STROJÍRNA NOVOTNÝ s.r.o., HRABOVÁ, ČR	
	20 Druh (typ): KOMPAKTNÍ NAKLADAČ	
Hmotnosti	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
	22 Barva: modro - bílá	
	23 Počet míst - celkem 1 24 - k sezení: 1 25 - k stání: 0 26 - lůžek: 0	
Nápravy	27 Maximální zatížení střechy [kg]: 28 Objem cisterny - skříně [m ³]:	
	29 Celková [mm] - délka: 3 400 30 - šířka: 1 730 31 - výška: 2 040	
	32 Rozvor [mm]: 1 120 34 - šířka:	
Hmotnosti	33 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 34 - šířka:	
	35 Provozní hmotnost [kg]: 3 350	
	36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 3 430/3 430	
Hmotnosti	37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-... 1000/1000; 2 430/2 430	
	38 Největší svisté statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní/spodní) [kg]:	
	39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	
Nápravy	40 - nebrzděného:	
	41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	
	42 Spojovací zařízení - druh a typ:	
Nápravy	43 Počet náprav - z toho poháněných: 2-2	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	
	44 1. 9.00 X 15.3; 10/75-15.3	
Nápravy	45 2. 9.00 X 15.3; 10/75-15.3	
	46 3.	
	47 4.	
Nápravy	48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 12	
	49 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - parkovací: ANO - nouzová: ANO - odlehčovací: NE	
	50 Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot.[min ⁻¹]: 51 - za jízdy: 83	
Nápravy	52 Spotřeba paliva - metodika: 53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	54 [l.100 km ⁻¹]:	
	Výbava (ANO/NE): 55 ABS: 56 Hydropohon:	
Nápravy	57 Propojení ovládní brzd přípojného vozidla: 58 - druh:	
	Další údaje viz část F) Další záznamy:	

Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA	
<p>Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.</p> <p>(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)</p>	
<p>Vozidlo: č. j. 19 326/00-112</p> <p>dne 29.4.2020</p>	<p>Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání</p>
<p>Nástavba: č. j.</p> <p>dne</p>	<p>otisk razítka podpis</p>
<p>Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p>	

Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY
<p>[Alternativní provedení stroje:</p> <p>*44-45: 8.25 x 16.5; 10 – 16.5 8 PR</p> <p>*48:20]</p> <p>*12,17: Motor s emisemi podle stupně IIIA (97/68JA) je uvedený na trh v rámci přechodného režimu.</p>