

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: 5297-19

ES č.:

(ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL		
	2	SKŘÍŇOVÝ		
	J Kategorie vozidla (zkratka):	N1		
	D.1 Tovární značka:	CITROËN		
Motor	D.2 Typ:	G	Varianta:	GJ9HX
			Verze:	GJ9HXC
	D.3 Obchodní označení:	BERLINGO 1.6HDI		
	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	VF7GJ9HXC93491456		
Emise	3 Výrobce vozidla:	AUTOMOBILES CITROËN, PARIS, FRANCIE		
	4 Výrobce:	AUTOMOBILES CITROËN, PARIS, FRANCIE		
	5 Typ:	9HX	P.3 Palivo:	NM
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	66.2/4 000	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	1 560
Karosérie	V.9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.: 2003/76B		
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	1.80	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
	6 Výrobce:			
	7 Druh (typ):	SKŘÍŇOVÁ		
Rozměry	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	R Barva: 60 SEP ŠEDÁ ALUMINIUM M0		
	S Počet míst - celkem:	5	S.1 - k sezení:	2+3
	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	100	11 Objem cisterny [m ³]:	2.3
	12 Celková [mm] - délka:	4 137	13 šířka:	1 724
Hmotnost	M Rozvor [mm]:	2 693	14 - výška:	1 810
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	1 250	16 - šířka:	1 190
	G Provozní hmotnost [kg]:	1 315 - 1 447		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	1 880/1 880		
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	1 000/1 000; 1 000/1 000		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 70		
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	1 100/1 100		
	O.2 - nebrzděného:	540/540		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	2 980/2 980		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:			
	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):			
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	20 1.	5.50 X 14 E=24; 175/70 R14 84T		
	21 2.	5.50 X 14 E=24; 175/70 R14 84T		
	22 3.			
	23 4.			
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	160		
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO	- ABS:	ANO
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]:	80/3 000	U.3 - za jízdy:	73.7
	25 Spotřeba paliva - metodika:	ES 2004/3	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	27 [l.100 km ⁻¹]:	6.7 / 4.7 / 5.4	28 Retardér:	NE
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:		30 Hydropohon:	
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN		

TRÍDA A50-X

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

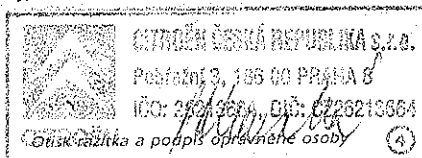
Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

datum vystavení 07.11.2007

Nástavba: č. j.

datum doplnění



Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

Na výrobním štítku je uvedena homologace typu ES e2*2001/116*0321 vozidla před úpravou na kategorii N1. Vozidlo je vybaveno prepážkou, případná demontáž této výbavy se považuje za přestavbu.