

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	ES č.: e1*95/54*0024	(ZTP)
Vozidlo	1. Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL	
	2. KOMBI	
	J. Kategorie vozidla (zkratka): M1	
Motor	D.1. Tovární značka: FORD	
	D.2. Typ: WGR Varianta: ANU Verze:	
	D.3. Obchodní označení: GALAXY	
Emise	E. Identifikační číslo vozidla (VIN): WFOGXXPSSG1B71168	
	3. Výrobce vozidla: FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN	
	4. Výrobce: VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN	
Kategorie	5. Typ: ANU P.3 Palivo: NM	
	P.2. Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 66/4 000 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 896.0	
	V.9 Předpis EHK OSN č.: 83-05A Směrnice EHS/ES č.: 2001/100A	
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 0.70 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
	6. Výrobce: FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN	
	7. Druh (typ): KOMBI 5DV.	
Hmotnosti	8. Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
	R. Barva: STŘÍBRNÁ-METAL	
	S. Počet míst - celkem: 7 S.1 - k sezení: 5/7 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0	
Nápravy	10. Maximální zatížení střechy [kg]: 75 11. Objem cisterny [m ³]:	
	12. Celková [mm]: - délka: 4 641 13 - šířka: 1 810 14 - výška: 1 820	
	M. Rozvor [mm]: 2835	
	15. Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:	
	G. Provozní hmotnost [kg]: 1 683	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 470/2 470	
	N. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	
	1240/1240; 1280/1280	
	17. Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: 85	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 2 000/2 000	
	O.2 - nebrzděného: 700/700	
	18. Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 4 000/4 000	
	19. Spojovací zařízení - druh a typ:	
	A50-X	
	L. Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	
	20. 1. 6 J X 16 H2 ET 53; 195/60 R16C 99/97H	
	21. 2. 6 J X 16 H2 ET 53; 195/60 R16C 99/97H	
	22. 3.	
	23. 4.	
	T. Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 164	
	24. Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE	
	U. Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 78/3 000 U.3 - za jízdy: 73.0	
	25. Spolřeba paliva: - metodika: 1999/100/EC 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 0	
	27. [l.100 km ⁻¹]: 8.0/5.5/6.4	
	Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE	
	29. Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30. Hydropohon: NE	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY*		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
 IV případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše
 č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.]

Doklad o nabytí
 vozidla - záznam
 o celním
 projednávání

Vozidlo: č. j. **MM/ODM/RV/11/2013/HOCEN/338**

datum vystavení **10.7.2013**

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DOVOZ

otisk
 razítka
 podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

[Alternativní provedení vozidla:

*42: TRÍDA A50-X]

Variabilní provedení vozidla:

*29: 4 746 - s výbavou na práni

*36: 2 555/2 555 - s výbavou na práni