Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	14.03.2022
Datum 1. registrace v ČR	14.03.2022
ZTP	8092-0179
ES/EU	e3*2007/46*0118*19
Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	BA
Kategorie vozidla	N1
Tovární značka	IVECO
Typ	/ IS35SI2AA
Varianta	ID11C1C
Verze	VK4CA2BB36K
VIN	ZCFC535D605425973
Číslo motoru	
Obchodní označení	35S18
Výrobce vozidla	IVECO S.P.A., TORINO, ITÁLIE
Výrobce motoru	FPT INDUSTRIAL S.P.A.
Typ motoru	F1CFL4117
Max. výkon [kW] / [min⁻¹]	132 / 3500
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm³]	2998
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 2018/932D
Stupeň plnění emisní úrovně	EURO 6
Korigovaný součinitel absorbce [m⁻¹]	0.53
CO2 město /mimo město/kombinované [g.km-1]	/ / 0
Specifické CO2	
Snížení emisí – NEDC	

Snížení emisí – WLTP	
Spotřeba předpis	2018/932D
Spotřeba město /mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	/ / 100
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	MOVANA S.R.O., VIZOVICE, ČR
Druh (typ)	02 BOČNICE
Výrobní číslo karoserie	1386
Barva	BÍLÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	3 / 3 /
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	7000/ 2270/ 3200
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	
Ložná šířka	
Rozvor [mm]	4100
Rozchod [mm]	1740/ 1704/ /
Provozní hmotnost	2535
Hmotnosti provozní Do	
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	3500/ 3500
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	1900/ 1900; 2240/ 2240; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	3500/ 3500
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	750/ 750
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	7000/ 7000
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	150
Hmotnosti zatížení SZ typ	Z
Spojovací zařízení - druh	
Počet náprav - z toho poháněných	2/ 1 ZADNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	225/65 R16 112/- R/ 6 1/2J X 16H2; 225/65 R16 112/- R/ 6 1/2J X 16H2; / ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min⁻¹]	85/ 2625
Za jízdy	73
Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]	160
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel vozidla	Běžný provoz
Další záznamy	ROZCHOD: 1740+1704 [*42: TŘÍDA A50-X 2018/932D] DOSTAVBA MUSÍ BÝT SCHVÁLENÉHO TYPU NEBO JEDNOTLIVĚ SCHVÁLENÁ. #V.9: EURO VI D VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: M: 4100 DNE 09.03.2022 ZÁPIS DOSTAVBY VOZIDLA.
Alternativní provedení	
Číslo TP	
Číslo ORV	UBN231130
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	101
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	
RZ odevzdány	
Zadržená RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka od - do	
Technická prohlídka před registrací od - do	

Technická prohlídka před schválením dne	09.03.2022
Evidenční prohlídka dne	16.09.2026
Technická prohlídka historického vozidla dne	
Status	PROVOZOVANÉ
Počet vlastníků	1
Počet provozovatelů	1
Stupeň autonomity vozidla	Neuvedeno