

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	30.10.2023
Datum 1. registrace v ČR	30.10.2023
ZTP	11693-3321
ES/EU	e5*2007/46*1075*12
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	
Kategorie vozidla	M1
Tovární značka	HYUNDAI
Typ	/ PDE
Varianta	F5P61
Verze	D73A111
VIN	TMAH381BGPJ152011
Číslo motoru	
Obchodní označení	i 30
Výrobce vozidla	HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH, NOŠOVICE, ČR
Výrobce motoru	HYUNDAI OR KIA
Typ motoru	G3LE
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	88.3 / 6000
Palivo	BA
Zdvihový objem [cm ³]	998
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 2018/1832AP
Stupeň plnění emisní úrovně	EURO 6
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	// 126
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	

Snížení emisí - WLTP	
Spotřeba předpis	2018/1832AP
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	// 5.6
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	HYUNDAI MOTOR COMPANY, SEOUL, JIŽNÍ KOREA
Druh (typ)	
Výrobní číslo karoserie	
Barva	ŠEDÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	5 / 5 /
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	4585/ 1795/ 1465
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	
Ložná šířka	
Rozvor [mm]	2650
Rozchod [mm]	1559/ 1567//
Provozní hmotnost	1346
Provozní hmotnost do	
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	1870/ 1870
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	1050/ 1050; 980/ 980; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	700/ 700
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	300/ 300
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	2570/ 2570
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	80
Hmotnosti zatížení SZ Typ	Z
Spojovací zařízení - druh	
Počet náprav - z toho poháněných	2/ 1 PŘEDNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	6.5JX16/ET50/ 205/55R16 91H; 6.5Jx16/ET50/ 205/55R16 91H; / ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	71/ 3750
Za jízdy	68
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	196
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	Běžný provoz
Další záznamy	ROZCHOD: 1559+1567 VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: *13:1475 *G:1346 *14:A1:1573;A2:1581 *N.1-N.2:195/65R15 91H,6.0JX15/ET46;205/55R16 91H, 6.5JX16/ET50;225/45R17 91W, 7.0JX17/ET53 *JE-LI VOZIDLO VYBAVENO ELEKTRONICKOU PARKOVACÍ BRZDOU NEBO ZADNÍMI BRZDOVÝMI KOTOUČI O PRŮMĚRU 284 MM, NENÍ MOŽNÉ POUŽÍT KOLA 15". VÝBĚR ALTERNATIVNÍHO ROZMĚRU PNEUMATIK A RÁFKŮ UVEDENÝCH („DALŠÍ ZÁZNAMY“) JE NEZBYTNÉ ZVOLIT PODLE SPECIFIKACE VOZIDLA (NUTNO OVĚŘIT U AUTORIZOVANÉHO OPRAVCE HYUNDAI). M: 2650
Alternativní provedení	
Číslo TP	
Číslo ORV	UBO010992
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	101
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	
RZ odevzdány	

Zadržená RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka do	30.10.2027
Technická prohlídka před registrací	
Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	17.06.2026
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	PROVOZOVANÉ
Počet vlastníků	2
Počet provozovatelů	2
Stupeň autonomie vozidla	Neuvedeno