

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| D.1. TOVARNÍ ZNAČKA, D.2. TYP, VARIANTA, VERZE | | | | | | | | | | | | | | | I |
| PEUGEOT, Y, CCNFC, /NS | | | | | | | | | | | | | | | II |
| D.3. OBCHODNÍ OZNAČENÍ | | | | | | | | | | | | | | | III |
| BOXER | | | | | | | | | | | | | | | IV |
| E. IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN) | | | | | | | | | | | | | | | V |
| VF3YCCNFC12M74929 | | | | | | | | | | | | | | | VI |
| F.1. NEJVĚTŠÍ TECHNICKY PŘÍPUSTNÁ / F.2. POVOLENA / G. PROVOZNI / F.3. SOÚPRAVY | | | | | | | | | | | | | | | VII |
| 2 500/750 | | | | | | | | | | | | | | | VIII |
| H. HMOTNOST PŘÍVĚSU [kg]: 0.1. BRZD. / 0.2. NEBRZD. | | | | | | | | | | | | | | | IX |
| 3 500/3 500/2 085/6 000 | | | | | | | | | | | | | | | X |
| P.1. ZDVIHOVÝ OBJEM [cm ³] P.3. PÁLIVO | | | | | | | | | | | | | | | XI |
| 2 179.0 NM | | | | | | | | | | | | | | | XII |
| P.2. MAX. VÝKON [kW] / OT. [min. ⁻¹] | | | | | | | | | | | | | | | |
| 121/3 750 | | | | | | | | | | | | | | | |
| S.1. POČET MÍST K SEZENÍ S.2. POČET MÍST K STÁNÍ Q. POMĚR VÝKON / HMOTNOST [kW.kg ⁻¹] | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| T. NEJVYŠŠÍ RYCHLOST [km.h ⁻¹] 29. ŘÁZENÍ PŘEVODOVKY R. BARVA | | | | | | | | | | | | | | | |
| 160 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19. SPOJOVACÍ ZARÍZENÍ H. PLATNOST DO | | | | | | | | | | | | | | | |
| BÍLÁ | | | | | | | | | | | | | | | |
| JINÉ ZÁZNAMY | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |

Státní podnik ČZS, a.s.