

Č.j. úřadu:

Číslo protokolu o TK: 06791K00206

PŘÍLOHA K TECHNICKÉMU PROTOKOLU

**zkušební stanice pro schvalování technické způsobilosti
jednotlivě dovezeného vozidla k provozu na pozemních komunikacích
podléhající * - nepodléhající * registraci**

ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS

K Číslo typového schválení vozidla:

1 Druh vozidla: **PŘÍPOJNÉ VOZIDLO**2 **s ojí**J Kategorie vozidla: **R3a**D.1 Tovární značka: **CYNKOMET**D.2 Typ: **T-608/2**3/4 Varianta/verze: **C/**E Identifikační číslo vozidla (VIN): **PJ2250633**D.3 Obch. označení: **T-608/2**5 Výrobce vozidla: **CYNKOMET SP. Z O.O., POLSKO**

6 Výrobce motoru:

7 Typ:

P.2/P.4 Max. výkon [kW] při otáčkách [min. -1]:

P.3 Palivo:

P.1 Zdvih. objem [cm³]:V.9 Emisní limit č.: **/**V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m⁻¹]:V.7/V.8 CO₂/Spotřeba paliva [g.km⁻¹]/[l.100km⁻¹):8 Výrobce karoserie: **CYNKOMET SP. Z O.O., POLSKO**9 Druh (typ): **PŘEPRAVNÍK BALÍKŮ**

10 Výrobní číslo (další stupeň):

R Barva: **šedá**S/S.1/S.2 Počet míst celkem/k sezení/k stání: **//**11 Celková [mm]: délka: **9960**12 šířka: **2540**13 výška: **2565**M Rozvor [mm]: **5067**

14 Rozchod [mm]:

G Provozní hmotnost [kg]: **2940**F.1/F.2 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: **13000/13000**

N Největší technicky přípustná / povolená hmotnost na nápravu [kg]:

6500/6500 ; 6500/6500

O.1 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]; brzděného: **13000/**O.2 **nebrzděného:**

15 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]

16 Spojovací zařízení - druh: **TŘÍDA S**L Počet náprav - z toho poháněných: **2 - 0**

Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry / montáž (zdvojená = [2]):

N.1 (1.) **16.00 X17; 500/50 R 17 146 D**N.2 (2.) **16.00 X17; 500/50 R 17 146 D**

N.3 (3.)

N.4 (4.)

U.1/U.2 Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot.[min-1]:

U.3 za jízdy:

T Nejvyšší rychlost [km.h-1]: **40**

Q Poměr výkon / hmotnost [kW.kg-1]:

17 Předpis, spotřeba paliva [l.100km-1]: