

1 ZADÁNÍ

a) Otázka zadavatele: Stanovení časové a tržní hodnoty vozidla.

b) Úkolem vypracování znaleckého posudku je stanovení časové a tržní hodnoty vozidla za účelem jeho prodeje.

c) Zadavatel nesdělil žádné skutečnosti, které by měly vliv na přesnost závěru znaleckého posudku.

2 VÝČET PODKLADŮ

a) popis postupu znalce při výběru zdrojů dat

- Kontrola identifikačních údajů vozidla

b) výčet vybraných zdrojů dat a jejich popis (resp. označení)

- Seznam oceňovaných vozidel
- Vozidlo - výrobní štítek
- Cenová databáze, kupní smlouvy a cenové nabídky - vlastní archiv
- Nabídky vozidel na webových stránkách: www.tipcars.com, www.sauto.cz, www.mobile.de, www.agriaffaires.cz
- Znalecký standard č. I/2022
- Fotodokumentace

3 NÁLEZ

3.1 Spisové podklady

3.1.1 Základní údaje o vozidle

Rok výroby:	2015
Druh stroje:	vysokozdvíhový vozík
Tovární značka, obchodní označení:	VZV Jungheinrich elektro EFG 545k
Výrobní číslo:	FN484693
Výkon motoru:	14,5 kW
Hmotnost:	5878 kg bez baterie Hmotnost baterie: 1770/2012 kg
Max zdvih:	
Výrobce:	Jungheinrich AG, 22039 Hamburg, Germany
Barva:	žlutá
Počet odpracovaných motohodin:	8550

3.1.2 Prohlídka vozidla a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 24.9.2025

3.1.3 Údaje o opravách a poškozeních vozidla

Dle sdělení provozovatele je kapacita akumulátorů 30% oproti akumulátorům novým.

3.1.4 Výbava vozidla

-

3.1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

1) Motor s příslušenstvím

Bez zjevných závad.

Technický stav skupiny odpovídá době provozu a počtu odpracovaných motohodin.

2) Akumulátory

Dle sdělení provozovatele je kapacita akumulátorů 30% oproti akumulátorům novým.

Technický stav skupiny je horší než úměrný amortizaci o (%) -70

3) Kapotáž, elektroinstalace, sedačka

Místně poškozena sedačka.

Poškozeno sklo dveří.

Technický stav skupiny je horší než úměrný amortizaci o (%) -30

4) Nápravy

Nadměrně opotřebený a poškozený kola zadní nápravy.

Technický stav skupiny je horší než úměrný amortizaci o (%) -30

5) Zdvíhací zařízení

Funkční.

Technický stav skupiny odpovídá době provozu a počtu odpracovaných motohodin.