

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	23.08.2018
Datum 1. registrace v ČR	23.08.2018
ZTP	9143-384-09
ES/EU	e1*2007/46*1096*09
Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	BA
Kategorie vozidla	N1
Tovární značka	FORD
Typ	/ FED
Varianta	YMR64BFY
Verze	G34HBZCAH*
VIN	WF0DXXTTGDJJ12600
Číslo motoru	
Obchodní označení	TRANSIT
Výrobce vozidla	FORD-WERKE GMBH, KÖLN, SRN
Výrobce motoru	FORD
Typ motoru	YMR6
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	96 / 3500
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm ³]	1995
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 2016/646Y
Stupeň plnění emisní úrovně	
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	0.5
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	264 / 206 / 228

Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	
Snížení emisí - WLTP	
Spotřeba předpis	2016/646Y
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	10.2 / 8 / 8.8
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	HAGEMANN A.S., SLEZSKÁ OSTRAVA, ČR
Druh (typ)	Plošina pro výškové práce (CO.MET 74FT00019)
Výrobní číslo karoserie	12673
Barva	BÍLÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	2 / 2 /
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	5964/ 2450/ 2646
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	
Ložná šířka	
Rozvor [mm]	3504
Rozchod [mm]	1732/ 1743/ /
Provozní hmotnost	3425
Provozní hmotnost do	
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	3500/ 3500
Největší technicky	

přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	1850/ 1850; 2150/ 2150; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	0/ 0
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	0/ 0
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	0/ 0
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	
Hmotnosti zatížení SZ	0
Hmotnosti zatížení SZ Typ	
Spojovací zařízení - druh	
Počet náprav - z toho poháněných	2/ -2
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	235/65R16C 115/113R/ 6.5JX16 ET60.0; 235/65R16C 115/113R/ 6.5JX16 ET60.0; / ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	79/ 2625
Za jízdy	78
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	135
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	Běžný provoz
	02.10.2018 Evropské schválení typu prvního stupně výroby č:e1*2007/46*1096. Vozidlo je vybaveno výrobním štítkem základního vozidla výrobce FORD a doplňkovým výrobním štítkem druhého stupně výroby HAGEMANN a.s. Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. Schválená individuální dostavba vozidla, tím se mění výše uvedené: druh vozidla: nákladní automobil BA; karoserie: výrobce: Hagemann a.s., Slezská Ostrava, ČR; druh karoserie: 27-Plošina pro výškové práce (CO.MET 74FT00019); výr. číslo nástavby: 12673; počet míst-celkem: 2; k sezení: 2; celková délka:5 964 kg; šířka: 2 450 mm; výška: 2 646

Další záznamy	mm; provozní hmotnost: 3 425 kg; největší svislé statické zatížení: 0 kg; největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla: brzděného: 0 kg; nebrzděného: 0 kg; největší technicky přípustná/povolená hmotnost soupravy: 0 kg. Následující data jsou doplněna automaticky. Před využitím doporučujeme provést kontrolu. [Alternativní provedení vozidla: *42: TŘÍDA A50-X]# CO2: 264/206/228 g/km ROZCHOD: 1 732/1 743 Dostavba musí být schváleného typu nebo jednotlivě schválena. #D.2: FED; YMR64BFY; G34HBZCAHATA #V.9b: 2016/646Y; EURO 6 Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. M: 3504+nevedeno+nevedeno+nevedeno+nevedeno+nevedeno+nevedeno+nevedeno
Alternativní provedení	
Číslo TP	UI726459
Číslo ORV	UBC168813
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	101
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	
RZ odevzdány	
Zadržena RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka do	12.09.2026
Technická prohlídka před registrací	
Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	17.12.2021
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	PROVOZOVANÉ
Počet vlastníků	2
Počet provozovatelů	2
Stupeň autonomie vozidla	Nevedeno