

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	29.11.2018
Datum 1. registrace v ČR	29.11.2018
ZTP	8588-142
ES/EU	e1*2007/46*0458*12
Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	BB SKŘÍŇOVÝ
Kategorie vozidla	N1
Tovární značka	MERCEDES-BENZ
Typ	/ 639/4
Varianta	KWR55280V
Verze	2RNM8R23XX
VIN	WDF44760313494733
Číslo motoru	
Obchodní označení	VITO
Výrobce vozidla	DAIMLER AG, STUTTGART, SRN
Výrobce motoru	DAIMLER AG
Typ motoru	R9M?503
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	84 / 3800
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm ³]	1598
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 2015/45Y
Stupeň plnění emisní úrovně	Neuvedeno
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	0.52
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	205 / 143 / 164

Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	
Snížení emisí - WLTP	
Spotřeba předpis	2015/45Y
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km ⁻¹]	7.8 / 5.4 / 6.3
Spotřeba při rychlosti [l.100 km ⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	
Druh (typ)	
Výrobní číslo karoserie	
Barva	BÍLÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	2 / 2/3 /
Počet míst k sezení - dodatek	/3
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	5140/ 1928/ 1909
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	
Ložná šířka	
Rozvor [mm]	3200
Rozchod [mm]	1666/ 1646/ /
Provozní hmotnost	1945
Provozní hmotnost do	
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	2800/ 2800
Největší technicky	

přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	1490/ 1490; 1490/ 1490; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	2000/ 2000
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	750/ 750
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	4800/ 4800
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	
Hmotnosti zatížení SZ	100
Hmotnosti zatížení SZ Typ	Z
Spojovací zařízení - druh	
Počet náprav - z toho poháněných	2/ -1 PŘEDNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	205/65R16C 103/101H/ 6.5JX16 ET52; 205/65R16C 103/101H/ 6.5JX16 ET52; / ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	78/ 2850
Za jízdy	75
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	169
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchytky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	Běžný provoz
Další záznamy	[Alternativní provedení vozidla: *G: dle provedení vozidla ES prohlášení o shodě *14: dle provedení vozidla ES prohlášení o shodě *20+21: dle provedení vozidla ES prohlášení o shodě] #S: 2/3 #S.1: 2/3 #V.7: 213/140/169 g/km ROZCHOD: 1 666/1 646 *D.2 Verze - celé označení: 1SLP8S23XX *V.9: 2015/45Y; EURO 6 Y Variabilní provedení vozidla: Rozchod: max.1670/max.1650 *14: max.1979 Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. M: 3200+neuveveno+neuveveno+neuveveno+neuveveno+neuveveno+neuveveno+neuveveno

Alternativní provedení	
Číslo TP	UJ008344
Číslo ORV	UBE645873
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	101
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	
RZ odevzdány	
Zadržená RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka do	01.09.2025
Technická prohlídka před registrací	
Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	07.03.2023
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	PROVOZOVANÉ
Počet vlastníků	2
Počet provozovatelů	2
Stupeň autonomy vozidla	Neuvedeno