

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	07.07.2021
Datum 1. registrace v ČR	08.02.2023
ZTP	
ES/EU	e1*2007/46*0300*23
Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	BB SKŘÍŇOVÝ
Kategorie vozidla	N1
Tovární značka	MERCEDES-BENZ
Typ	/ 906BB35
Varianta	L2U31350AXX
Verze	RE2
VIN	W1V9076351P365551
Číslo motoru	
Obchodní označení	SPRINTER
Výrobce vozidla	MERCEDES-BENZ AG, SRN
Výrobce motoru	MERCEDES-BENZ AG
Typ motoru	654
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	110 / 3800
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm ³]	1950
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 2018/1832CI
Stupeň plnění emisní úrovně	EURO 6
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	0.5
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km-1]	214 / 184 / 195
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	

Snížení emisí - WLTP	
Spotřeba předpis	2018/1832CI
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	8.1 / 7 / 7.4
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	
Druh (typ)	
Výrobní číslo karoserie	
Barva	ŠEDÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	3 / 3 /
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	6967/ 2020/ 2616
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	
Ložná šířka	
Rozvor [mm]	4325
Rozchod [mm]	1726/ 1732/ /
Provozní hmotnost	2543
Provozní hmotnost do	
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	3500/ 3500
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	1650/ 1650; 2250/ 2250; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	2000/ 2000
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	750/ 750
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	5500/ 5500
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	100
Hmotnosti zatížení SZ Typ	Z
Spojovací zařízení - druh	
Počet náprav - z toho poháněných	2/ 1 ZADNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	235/65R 16C 121/119 R/ 6.5Jx16 ET54; B; C2; 235/65R 16C 121/119 R/ 6.5Jx16 ET54; B; C2; / ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	84/ 2850
Za jízdy	73
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	160
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylny - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	Běžný provoz
Další záznamy	INDIVIDUÁLNÍ DOVOZ SRN. ○ PRVNÍ REGISTRACE DLE PŮV. TP ZBI259626082 07.07.2021. VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: *N.1-N.2: 6.5J X 16 ET54; 235/65 R16C 115/113 R VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁK.Č.56/2001 SB.
Alternativní provedení	
Číslo TP	UM623388
Číslo ORV	UBF837114
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	101
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	
RZ odevzdány	
Zadržená RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka do	05.02.2027
Technická prohlídka před registrací	

Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	26.10.2022
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	PROVOZOVANÉ
Počet vlastníků	1
Počet provozovatelů	1
Stupeň autonomy vozidla	Neuvedeno