

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	15.10.2015
Datum 1. registrace v ČR	15.10.2015
ZTP	8588-54
ES/EU	e1*2007/46*0458
Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	BB SKŘÍŇOVÝ
Kategorie vozidla	N1
Tovární značka	MERCEDES-BENZ
Typ	/ 639/4
Varianta	KWR55280V
Verze	2RNM1R23X*
VIN	WDF44760313089679
Číslo motoru	
Obchodní označení	VITO 111CDIL KAWA
Výrobce vozidla	DAIMLER, AG, STUTTGART, SRN
Výrobce motoru	DAIMLER, AG
Typ motoru	R9M502
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	84 / 3800
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm ³]	1598
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 195/2013M
Stupeň plnění emisní úrovně	
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	0.5
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	205 / 143 / 166
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	

Snížení emisí - WLTP	
Spotřeba předpis	195/2013M
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	7.8 / 5.4 / 6.3
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	
Druh (typ)	
Výrobní číslo karoserie	
Barva	BÍLÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	2/3 / 2/3 / 0
Počet míst k sezení - dodatek	/3
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	5140/ 1928/ 1910
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	
Ložná šířka	
Rozvor [mm]	3 200
Rozchod [mm]	1666/ 1646/ /
Provozní hmotnost	1861
Provozní hmotnost do	
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	2800/ 2800
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	1 490/ 1 490; 1 490/ 1 490; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	2000/ 2000
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	750/ 750
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	4800/ 4800
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	100
Hmotnosti zatížení SZ Typ	Z
Spojovací zařízení - druh	
Počet náprav - z toho poháněných	2/ - 1 PŘEDNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	195/65R16C 100/98T / 6.5JX16 ET52 ; 195/65R16C 100/98T / 6.5JX16 ET52 ; / ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	84/ 2850
Za jízdy	74
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	169
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	Běžný provoz
Další záznamy	
Alternativní provedení	
Číslo TP	UG751065
Číslo ORV	UBA922242
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	101
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	
RZ odevzdány	
Zadržená RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka do	11.10.2025
Technická prohlídka před registrací	
Technická prohlídka před schválením	

Evidenční prohlídka	16.03.2021
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	PROVOZOVANÉ
Počet vlastníků	2
Počet provozovatelů	1
Stupeň autonomy vozidla	Neuvedeno