

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	13.04.2017
Datum 1. registrace v ČR	28.11.2022
ZTP	8951-370-13
ES/EU	e3*2007/46*0045*
Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	BB SKŘÍŇOVÝ
Kategorie vozidla	N1
Tovární značka	PEUGEOT
Typ	/ Y
Varianta	B2MFC
Verze	HY
VIN	VF3YB2MFC12D69452
Číslo motoru	
Obchodní označení	BOXER
Výrobce vozidla	AUTOMOBILES PEUGEOT, PAŘÍŽ, FRANCIE
Výrobce motoru	PEUGEOT
Typ motoru	AH03
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	96 / 3750
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm ³]	1997
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 2015/45Y
Stupeň plnění emisní úrovně	EURO 6
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	0.51
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	176 / 155 / 163
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	

Snížení emisí - WLTP	
Spotřeba předpis	2015/45Y
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	6.7 / 5.9 / 6.2
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	
Druh (typ)	
Výrobní číslo karoserie	
Barva	BÍLÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	3 / 3 /
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	5998/ 2050/ 2522
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	3705
Ložná šířka	
Rozvor [mm]	4035
Rozchod [mm]	1810/ 1790/ /
Provozní hmotnost	2485
Provozní hmotnost do	
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	3300/ 3300
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	1750/ 1750; 1900/ 1900; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	2500/ 2500
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	750/ 750
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	5800/ 5800
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	100
Hmotnosti zatížení SZ Typ	Z
Spojovací zařízení - druh	
Počet náprav - z toho poháněných	2/ 1 PŘEDNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	215/70R15C 109/107S/ 6.00-15 (E=68); 215/70R15C 109/107S/ 6.00-15 (E=68); / ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	80/ 2813
Za jízdy	74.5
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	148
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	Běžný provoz
Další záznamy	ROZCHOD: 1 810/1 790 VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: #N.1/N.2: 6.00-15 (E=68); 225/70R15C 112/110S 6.00-15 (E=68); 225/70R15C 112/110R M+S VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB. DOLOŽENA OSVĚDČENÍ O REGISTRACI V SRN, ČÁSTI. ZB1194307888 A II. WZ345292 - ODEBRÁNY MĚŮ OD SOKOLOV. RZ SRN: MR YC 516. DOLOŽENO PROHLÁŠENÍ O SHODĚ. 13.04.2017 - DATUM PRVNÍ REGISTRACE V ZAHRANIČÍ.
Alternativní provedení	
Číslo TP	UM958078
Číslo ORV	UBE021750
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	101
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	
RZ odevzdány	
Zadržená RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV

Pravidelná technická prohlídka do	
Technická prohlídka před registrací	24.11.2022
Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	PROVOZOVANÉ
Počet vlastníků	1
Počet provozovatelů	1
Stupeň autonomie vozidla	Neuvedeno