

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA				ZMĚNA	
ZTP č.: 6202-471		ES č.: e11*2001/116*0291		(ZTP)	
Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL			
	2	HATCHBACK			
	J Kategorie vozidla (zkratka):	M1			
	D.1 Tovární značka:	ŠKODA			
Motor	D.2 Typ:	5J	Varianta:	ABCHFAX01	Verze: NFM514NO
	D.3 Obchodní označení:	FABIA			
	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	TMBEA45J5C3045532			
	3 Výrobce vozidla:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR			
Emise	4 Výrobce:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR			
	5 Typ:	CHFA	P.3 Palivo:	BA 95 B	
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	44.0/5 200	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	1 198.0	
	V.9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:	692/2008A	
Karosérie	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]:		V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	174/110/132	
	6 Výrobce:				
	7 Druh (typ):	5 DVEŘOVÝ			
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):				
Rozměry	R Barva:	8T8T,LF3K ČERVENÁ ZÁKLADNÍ			
	S Počet míst: - celkem:	5	S.1 - k sezení:	5	S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	75	11 Objem cisterny [m ³]:		
	12 Celková [mm]: - délka:	4 000	13 - šířka:	1 642	14 - výška: 1 551
Hmotnosti	M Rozvor [mm]:	2 451			
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	1 090			
	G Provozní hmotnost [kg]:	1 090			
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	1 545/1 545			
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	800/800; 780/780			
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 50			
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	800/800			
	O.2 - nebrzděného:	500/500			
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	2 345/2 345			
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:				
	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ			
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):				
	20 1.	5J X 14 ET 35; 165/70 R14 81 T			
	21 2.	5J X 14 ET 35; 165/70 R14 81 T			
	22 3.				
	23 4.				
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	155			
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO	- ABS:	ANO	- parkovací: ANO - odlehčovací: NE
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]:	72.0/3 900	U.3 - za jízdy:	71.0	
	25 Spotřeba paliva: - metodika:	692/2008A	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
	27 [l.100 km ⁻¹]:	7.5	4.7	5.7	
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:				
	28 Retardér:	NE			
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN			
	30 Hydropohon:				
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:				

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

ŠKODA



ŠKODA AUTO a.s.
Expedice hotových vozů
293 60 Mladá Boleslav

(3)

30.08.2011

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Vozidlo: č. j.

datum vystavení

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

otisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

Variabilní provedení vozidla:

#12: 4 111 - při vybavení tažným zařízením,

#14: 1 498 - při standardní výšce pérování,

#20-21: 5J X 14 ET 35; 165/70 R14 81T, pouze pro vozidla bez kontroly tlaku v