

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA				ZMĚNA
ZTP č.: 8320-304-11		ES č.: e11*2007/46*0243		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL		
	2	AC KOMBI		
	J Kategorie vozidla (zkratka):	M1		
	D.1 Tovární značka:	ŠKODA		
Motor	D.2 Typ:	5E	Varianta:	ACCKFCX0
			Verze:	NFM6FM62Q*
	D.3 Obchodní označení:	OCTAVIA		
	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	TMBJJ7NE3F0126599		
Motor	3 Výrobce vozidla:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR		
	4 Výrobce:	VOLKSWAGEN AG		
	5 Typ:	CKF	P.3 Palivo:	NM
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	110.00/4 000	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	1 968
Emise	V.9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.: 136/2014J		
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]:	0.50	V.7 CO ₂ [g km ⁻¹]:	142/104/118
Karosérie	6 Výrobce:			
	7 Druh (typ):			
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
	R Barva:	ČERNÁ		
Rozměry	S Počet míst: - celkem:	5	S.1 - k sezení:	5
			S.2 - k stání:	0
			9 - lůžek:	
	10 Maximální zatížení střechy [kg]:		11 Objem cisterny [m ³]:	
Hmotnosti	12 Celková [mm]: - délka:	4 659	13 - šířka:	1 814
	M Rozvor [mm]:	2 668	14 - výška:	1 465
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:		16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]:	1 347		
Nápravy	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	1 917/1 917		
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	1 000/1 000; 970/970		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	2 75		
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	1 600/1 600		
Nápravy	O.2 - nebrzděného:	670/670		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	3 517/3 517		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:			
	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ		
Nápravy	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):			
	20 1	6,5JX16 ET46; 205/55 R16 91V		
	21 2	6,5JX16 ET46; 205/55 R16 91V		
	22 3			
Nápravy	23 4			
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	216		
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	- ABS:	- parkovací:	- odlehčovací:
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]:	68/2 375	U.3 - za jízdy:	70.0
Nápravy	25 Spotřeba paliva: - metodika:	136/2014J	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	27 [l.100 km ⁻¹]:	5.5	4.0	4.5
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:			
	28 Retardér:			
Nápravy	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	30 Hydropohon:		
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezaznamenává.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.
datum vystavení



ŠKODA AUTO A.S.
Expedice hornových vozů
295 60 Mladá Boleslav (3)

20.11.2014

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.
datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

ROZCHOD: 1 533/1 504
#D.2: 5E; ACCKFCX0; NFM6FM62Q025STVL1
#V.9b: 136/2014J; EURO 5