

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 6200-517-02 ES č.: e3*2007/46*0044*		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL	ZRUŠENO
	2 BB SKŘÍŇOVÝ	
	J Kategorie vozidla (zkratka): N1	
	D.1 Tovární značka: FIAT	
D.2 Typ: 250 Varianta: ARMFA Verze: GY	ZRUŠENO	
D.3 Obchodní označení: DUCATO 2.0 JTD 115 11		
E Identifikační číslo vozidla (VIN): ZFA250000026B0226		
3 Výrobce vozidla: FIAT GROUP AUTOMOBILES S.P.A., ITÁLIE		
4 Výrobce: FIAT GROUP AUTOMOBILES S.P.A., ITÁLIE		
5 Typ: 250A1000 P.3 Palivo: NM		
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 85/3750 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 956		
V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 195/2013M		
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 0.51 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:		
6 Výrobce:		
7 Druh (typ):		
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):		
R Barva: ČERVENÁ		
S Počet míst: - celkem: 3 S.1 - k sezení: 2/3 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0		
10 Maximální zatížení střechy [kg]: 100 11 Objem cisterny [m ³]:		
12 Celková [mm]: - délka: 4 963 13 - šířka: 2 050 14 - výška: 2 254		
M Rozvor [mm]: 3 000		
15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 2 670 16 - šířka: 1 870		
G Provozní hmotnost [kg]: 1 920		
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 3 000/3 000		
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4		
1 630 / 1 630; 1 650 / 1 650		
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 100		
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 2 000/2 000		
O.2 - nebrzděného: 750/750		
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 5 000/5 000		
19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ		
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
20 1. 6 J X 15 - 68; 215/70 R15C 109/107S		
21 2. 6 J X 15 - 68; 215/70 R15C 109/107S		
22 3.		
23 4.		
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 148		
24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE		
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 86/2 812 U.3 - za jízdy: 75		
25 Spotřeba paliva: - metodika: ES 195/2013M 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
27 [l.100 km ⁻¹]: 7.6/5.5/6.3		
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE		
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon:		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

datum vystavení **01.08.2014**

Nástavba: č. j.

datum doplnění

FIAT ČR spol. s r.o.

BB - budova G
Michelská 1552/5B
14100 Praha 4 - Michle
IČ: 40813275 DIČ: CZ40813275

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

CO₂: 200/144/165 g/km

ROZCHOD: 1 810/1 790

Variabilní provedení vozidla: