TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA (ZTP)

ZTP č.: 8320-318-11 ES č.: e11*2007/46*0243

Vozidlo

1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL
2 AA SEDAN
J Kategorie vozidla (zkratka): M1
D.1 Tovární značka: ŠKODA
D.2 Typ: 5E Varianta: AACKFCX0 Verze: NFM6FM62Q*
D.3 Obchodní označení: OCTAVIA
E Identifikační číslo vozidla (VIN): TMBAJ7NE6F0135989
3 Výrobce vozidla: ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR

Motor

4 Výrobce: VOLKSWAGEN AG
5 Typ: CKF P.3 Palivo: NM
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min⁻¹]: 110.00/4 000 P.1 Zdvih. objem [cm³]: 1 968

Emise

V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 136/2014J
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m⁻¹]: 0.50 V.7 CO_2 [g.km⁻¹]: 141/105/116

Karoserie

6 Výrobce:
7 Druh (typ):
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
R Barva: ŠEDÁ
S Počet míst: - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek:
10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny [m³]:

Rozměry

12 Celková [mm]: - délka: 4 659 13 - šířka: 1 814 14 - výška: 1 461
M Rozvor [mm]: 2 668
15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:

Hmotnosti

G Provozní hmotnost [kg]: 1 325
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 1 875/1 875
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4
990/990; 930/930
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 75
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 600/1 600
O.2 - nebrzděného: 660/660
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 475/3 475
19 Spojovací zařízení - druh a typ:

Nápravy

L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]"):
20 1. 6,5JX16 ET46; 205/55 R16 91V
21 2. 6,5JX16 ET46; 205/55 R16 91V
22 3.
23 4.
T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: 218
24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: - ABS: - parkovací: - odlehčovací:
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min⁻¹]: 68/2 375 U.3 - za jízdy: 70.0
25 Spotřeba paliva: - metodika: 136/2014J 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]:
27 [l.100 km⁻¹]: 5.4 4.1 4.5
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]: 28 Retardér:
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): 30 Hydropohon:
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

ZRUŠENO

ZRUŠENO

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.

(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

ŠKODA

Vozidlo: *č. j.* .....

datum vystavení .....

ŠKODA AUTO a.s.
Expedice hotových vozů
293 60 Mladá Boleslav

02.12.2014

podpis oprávněné osoby

Nástavba: *č. j.* .....

datum doplnění .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

otisk razítka podpis

ZRUŠENO

DALŠÍ ZÁZNAMY

ROZCHOD: 1 533/1 504
#D.2: 5E; AACKFCX0; NFM6FM62Q025STVLO
#V.9b: 136/2014J; EURO 5

Variabilní provedení vozidla: