

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: 8236-207-09 ES č.: e11*2007/46*0250

(ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL		
	2	AA SEDAN		
	J Kategorie vozidla (zkratka):	M1		
	D.1 Tovární značka:	ŠKODA		
Motor	D.2 Typ:	NH	Varianta:	AACAYC
			Verze:	NFM5FM52R*
	D.3 Obchodní označení:	RAPID		
	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	TMBAL6NH2F4023262		
Motor	3 Výrobce vozidla:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR		
	4 Výrobce:	VOLKSWAGEN AG		
	5 Typ:	CAY	P.3 Palivo:	NM
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	77.00/4 400	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	1 598
Emise	V.9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.: 195/2013J		
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	0.60	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	147/97/114
Karoserie	6 Výrobce:			
	7 Druh (typ):			
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
	R Barva:	ŠEDÁ		
Rozměry	S Počet míst - celkem:	5	S.1 - k sezení:	5
			S.2 - k stání:	0
			9 - lůžek:	
	10 Maximální zatížení střešky [kg]:		11 Objem cisterny [m ³]:	
Hmotnosti	12 Celková [mm] - délka:	4 483	13 - šířka:	1 706
			14 - výška:	1 461
	M Rozvor [mm]:	2 589		
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:		16 - šířka:	
Hmotnosti	G Provozní hmotnost [kg]:	1 265		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	1 725/1 725		
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	930/930; 830/830		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 50		
Nápravy	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	1 200/1 200		
	O.2	- nebrzděného:	630/630	
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	2 925/2 925		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:			
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):			
	20 1.	6JX15 ET38; 185/60 R15 84H		
	21 2.	6JX15 ET38; 185/60 R15 84H		
Nápravy	22 3.			
	23 4.			
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	190		
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	- ABS:	- parkovací:	- odlehčovací:
Nápravy	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]:	70/2 375	U.3 - za jízdy:	71.0
	25 Spotřeba paliva - metodika:	195/2013J	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	27 [l.100 km ⁻¹]:	5.6 3.7 4.4		
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:		28 Retardér:	
Nápravy	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):		30 Hydropohon:	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (v případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

SKODA



SKODA AUTO a.s.
Expedice hotových vozů
293 60 Mladá Boleslav

22.12.2014

Vozidlo: č. j.

datum vystavení:

Nástavba: č. j.

datum doplnění:

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

ROZCHOD: 1 441/1 478

#D.2: NH; AACAYC; NFM5FM52R029STNOPOSK

#V.9b: 195/2013J; EURO 5

Variabilní provedení vozidla: