

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA				ZMĚNA
ZTP č.: 8320-079-01		ES č.: e11*2007/46*0243		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL		
	2	AC KOMBI		
	J Kategorie vozidla (zkratka):	M1		
	D1 Tovární značka:	ŠKODA		
Motor	D2 Typ:	5F	Varianta:	ACCLHRX0
			Verze:	NFM5*
	D3 Obchodní označení:	OCTAVIA		
	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	TMBJF7NE5E0049962		
Emise	3 Výrobce vozidla:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR		
	4 Výrobce:	VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN		
	5 Typ:	CLHB	P3 Palivo:	NM
	P2 Max. výkon [kW] / P4 ot. [min ⁻¹]:	66.00/4 800	P1 Zdvih. objem [cm ³]:	1 598
Karoserie	V9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.: 630/2012J		
	V6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]:	0.5	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	136/92/109
	6 Výrobce:			
	7 Druh (typ):			
Rozměry	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
	R Barva:	ČERVENÁ		
	S Počet míst: celkem:	5	S.1 - k sezení:	5
	10 Maximální zatížení střechy [kg]:		11 Objem cisterny [m ³]:	
Hmotnosti	12 Celková [mm]: - délka:	4 659	13 - šířka:	1 814
	M Rozvor [mm]:	2 668	14 - výška:	1 495
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:		16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]:	1 317		
Nápravy	F1 Největší technicky přípustná / F2 povolená hmotnost [kg]:	1 887/1 887		
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	N.1; N.2; N.3; N.4		
		970/970; 960/960		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 75		
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného: 1 400/1 400		
	O.2	- nebrzděného: 650/650		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	3 287/3 287		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:			
	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):			
	20 1.	6J X 15 ET43; 195/65 R15 91H		
	21 2.	6J X 15 ET43; 195/65 R15 91H		
	22 3.			
	23 4.			
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	183		
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	- ABS:	- parkovací:	- odlehčovací:
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]:	U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]:	69/2 375	U.3 - za jízdy: 73.0
	25 Spotřeba paliva: - metodika:	630/2012J	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	27 [l.100 km ⁻¹]:	5.2	3.5	4.1
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér:		
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	30 Hydropohon:		
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nepsaním, U.1 nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

datum vystavení

Nástavba: č. j.

datum doplnění



ŠKODA AUTO A.S.
Expedice katastrálních úřadů
293 60 Mladá Boleslav

30.08.2013

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

ROZCHOD: 1 549/1 520

Variabilní provedení vozidla:

#D2 úplné znění verze: NFM5FM5A4051STVL0,

#E: TMBJF75E???

#12: 4 781 - při vybavení tažným zařízením.