

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA				ZMĚNA
ZTP č.: 8320-079-01		ES č.: e11*2007/46*0243		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL			
	2 AC KOMBI			
	J Kategorie vozidla (zkratka): M1			
Motor	D.1 Tovární značka: ŠKODA			
	D.2 Typ: 5E		Varianta: ACCLHBX0	Verze: NFM5*
	D.3 Obchodní označení: OCTAVIA			
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN): TMBJF7NE5E0050271			
	3 Výrobce vozidla: ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR			
	4 Výrobce: VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN			
Karosérie	5 Typ: CLHB		P.3 Palivo: NM	
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 66.00/4 800		P.1 Zdvih, objem [cm ³]: 1 598	
	V.9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.: 630/2012J	
Pozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 0.5		V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 136/92/109	
	6 Výrobce:			
	7 Druh (typ):			
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
	R Barva: ČERVENÁ			
	S Počet míst: - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0			
Nápravy	10 Maximální zatížení střešy [kg]:			
	12 Celková [mm]: - délka: 4 659		11 Objem cisterny [m ³]:	
	M Rozvor [mm]: 2 668		13 - šířka: 1 814 14 - výška: 1 495	
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:			
	16 - šířka:			
	G Provozní hmotnost [kg]: 1 317			
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 1 887/1 887			
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4			
	970/970; 960/960			
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 75			
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 400/1 400			
	O.2 - nebrzděného: 650/650			
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 287/3 287			
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:			
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ			
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):			
	20 1. 6J X 15 ET43; 195/65 R15 91H			
	21 2. 6J X 15 ET43; 195/65 R15 91H			
	22 3.			
	23 4.			
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 183			
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: - ABS: - parkovací: - odlehčovací:			
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot [min ⁻¹]: 69/2 375 U.3 - za jízdy: 73.0			
	25 Spotřeba paliva: - metodika: 630/2012J 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:			
	27 [l.100 km ⁻¹]: 5.2 3.5 4.1			
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér:			
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): 30 Hydropohon:			
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:				

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše č. j. nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.
datum vystavení



ŠKODA AUTO A.S.
Expedice technických vozů
293 60 Mladá Boleslav (B)

30.08.2013

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.
datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

ROZCHOD: 1 549/1 520

Variabilní provedení vozidla:

#D2 úplné znění verze: NFM5FM5A4051STVLO,

#E: TMBJF75E???

#12: 4 781 - při vybavení tažným zařízením