

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	11.05.2022
Datum 1. registrace v ČR	11.05.2022
ZTP	11070-136-27
ES/EU	e9*2007/46*0089*27
Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	BC TAHAČ NÁVĚSŮ
Kategorie vozidla	N3
Tovární značka	FORD
Typ	/ CHK1
Varianta	FHU61JX
Verze	HCGMKPAN
VIN	NM0KCXTP6KNS98485
Obchodní označení	F-MAX
Výrobce vozidla	FORD OTOMOTIV SANAYI a.s., TURECKO
Výrobce motoru	FORD
Typ motoru	FHU6
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	368 / 1400
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm ³]	12740
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 2019/1939E; EURO 6 E
Stupeň plnění emisní úrovně	
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	0.52
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	//
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	
Snížení emisí - WLTP	

Spotřeba předpis	
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km ⁻¹]	//
Spotřeba při rychlosti [l.100 km ⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	
Druh (typ)	
Výrobní číslo karoserie	
Barva	MODRÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	2 / 2 /
Celková délka/šířka/výška [mm]	5911/ 2540/ 3925
Rozvor [mm]	3590
Rozchod [mm]	///
Provozní hmotnost	8547
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	18000/ 18000
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	7100/ 7100; 12000/ 11500; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	/
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	/
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	44000/ 44000
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	
Spojovací zařízení - druh	TŘÍDA G50-X
Počet náprav - z toho poháněných	2/ 1 ZADNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	315/70 R22.5 154/150L/ 9.00X22.5 ET 161; 315/70 R22.5 154/150L [2]/ 9.00X22.5 ET 161; / ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	85/ 1380
Za jízdy	81
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	90
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	

Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	
Další záznamy	
Alternativní provedení	
Číslo TP	UM309680
Číslo ORV	UBD790445
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	
RZ odevzdány	
Zadržená RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka do	17.05.2025
Technická prohlídka před registrací	
Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	PROVOZOVANÉ
Počet vlastníků	1
Počet provozovatelů	1
Stupeň autonomie vozidla	Neuvedeno