

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
K ZTP č.: 5580-239-03 ES/EU č.: e11*2001/116*0230		č.:
Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL	
	2 AA SEDAN	
	J. Kategorie vozidla: M1	
Motor	D.1. Typ vozidla: ŠKODA	
	D.2. Typ: 13 Varianta: AACAYCK01 Verze: NFM50	
	D.3. Obchodní označení: OCTAVIA	
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN): TMBCT6125C2049322	
	3 Výrobce vozidla: ŠKODA AUTO, A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČESKÁ REPUBLIKA	
	4 Výrobce: VOLKSWAGEN, AG, WOLFSBURG, SRN	
Karosérie	5 Typ: CAYC	P.3 Palivo: NM
	P.2 Max. výkon (kW) / P.4 ot. [min ⁻¹]: 77/4 400	P.1 Zdvh. objem (cm ³): 1 598.0
	V.9 Předpis EHK OSN č.: 692/2008A	Předpis EHS/ES/EU č.: 692/2008A
Rozměry	V.6 Konfigurační součinitel absorpce (m ⁻¹): 0.60	V.7 CO ₂ (g.km ⁻¹): 149/103/119
	6 Výrobce:	
	7 Druh (typ):	
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (v dalším stupni):	
	R Barva: 9P9P, LF9E BÍLÁ	
	S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - ložek: 0	
Nápravy	10 Maximální zatížení střechy (kg): 75	11 Objem cistany (m ³):
	12 Celková [mm] - délka: 4 569	13 - šířka: 1 769
	14 - výška: 1 485	
Hmotnosti	M Rozvor [mm]: 2 575	
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	16 - šířka:
	G Provozní hmotnost (kg): 1 350	
Nápravy	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost (kg): 1 950/1 950	
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu (kg): N.1; N.2; N.3; N.4	
	1 010/1 010; 980/980	
Nápravy	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (záves/točnice) (kg): Z 75	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla (kg): - brzděného: 1 400/1 400	
	O.2 - nebrzděného: 650/650	
Nápravy	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy (kg): 3 350/3 350	
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ	
Nápravy	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...): rozměry/montáž (zdvojená = „Z“):	
	20 1. 6J X 15 ET 47; 195/65 R15 91 H	
	21 2. 6J X 15 ET 47; 195/65 R15 91 H	
Nápravy	22 3.	
	23 4.	
	T Nejvyšší rychlost (km.h ⁻¹): 191	
Nápravy	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE	
	U Vnější hluk vozidla (dB (A)): U.1 - stojící / U.2 ot.[min ⁻¹]: 69/2 500	U.3 - za jízdy: 69.0
	25 Spotřeba paliva - předpis č.: 692/2008A	26 - při rychlosti (km.h ⁻¹): 0
Nápravy	27 [l.100 km ⁻¹): 5.7/3.9/4.5	
	O Poměr výkon/hmotnost (kW.kg ⁻¹):	28 Retardér: NE
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN	30 Hydromohon:
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		* uvádí se č. schválení typu
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
Níže podepsaní potvrzují, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (v případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číslem schválení č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)		
Vozidlo: č. schválení		Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání
Datum		otisk razítka a podpis oprávněné osoby
Schválení v dalším stupni: č. schválení		otisk razítka a podpis oprávněné osoby
Datum		otisk razítka a podpis
DALŠÍ ZÁZNAMY		
Variabilní provedení vozidla:		
*12: 4 666 - při vybavení tažným zařízením,		
*14: 1 449 - při sportovní výšce pérování,		
*20-21: 6.5J x 15 ET50; 195/65 R15 91H,		
6.5J x 15 ET50; 205/60 R15 91H,		
6J x 16 ET50; 205/55 R16 91H,		
6.5J x 16 ET50; 205/55 R16 91H,		
7J x 17 ET54; 225/45 R17 91W,		
6J x 17 ET45; 205/50 R17 93H M+S.		
Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.		
Druhový TP vystaven na základě platných předpisů v době výroby vozidla.		
Technická způsobilost shválena dne 1.9.2011, Škoda auto a.s., Mladá Boleslav.		