

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

K ZTP č.:

ES/EU č.: E11*2007/46*0250*11

č.:

Vozidlo

1 Druh vozidla: **OSOBNÍ AUTOMOBIL**
 2 **AB HATCHBACK**
 J Kategorie vozidla: **M1**
 D.1 Tovární značka: **ŠKODA**
 D.2 Typ: **NH** Varianta: **ABCBZA** Verze: **NFM5FMS2T***
 D.3 Obchodní označení: **RAPID**
 E Identifikační číslo vozidla (VIN): **TMBEM6NH0F4551784**
 3 Výrobce vozidla: **ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČESKÁ REPUBLIKA**
 4 Výrobce: **VOLKSWAGEN AG**

Motor

5 Typ: **CBZ** P.3 Palivo: **BA**
 P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min⁻¹]: **63/4 800** P.1 Zdvih. objem [cm³]: **1 197.0**

Emise

V.9 Předpis EHK OSM č.: Předpis EHS/ES/EU č.: **630/2012J**
 V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m⁻¹]: V.7 CO₂ [g.km⁻¹]:

Karoserie

6 Výrobce:
 7 Druh (typ):
 8 Výrobní číslo (v dalším stupni):
 R Barva: **ČERNÁ**
 S Počet míst - celkem: **5** S.1 - k sezení: **5** S.2 - k stání: **0** 9 - lůžek: **0**

Rozměry

10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny [m³]:
 12 Celková [mm] - délka: **4 304** 13 - šířka: **1 706** 14 - výška: **1 459**
 M Rozvor [mm]: **2 589**
 15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:

Hmotnosti

G Provozní hmotnost [kg]: **1 150**
 F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: **1 610/1 610**
 N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4
820/820; 820/820
 17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: **2 50**
 O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: -brzděného: **900/900**
 O.2 -nebrzděného: **570/570**
 18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: **2 510/2 510**
 19 Spojovací zařízení - druh a typ:

Nápravy

L Počet náprav - z toho poháněných: **2 - 1 PRVNÍ**
 Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):
 20 1. **5JX14 ET35; 175/70 R14 84T**
 21 2. **5JX14 ET35; 175/70 R14 84T**
 22 3.
 23 4.
 T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: **180**
 24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: - ABS: - parkovací: - odlehčovací:
 U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min⁻¹]: **70/3 600** U.3 - za jízdy: **71.0**
 25 Spotřeba paliva - předpis č. **630/2012J** 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]:
 27 [l.100 km⁻¹]: **6.5/4.4/5.1**
 Q Poměr výkon/hmotnosti [kW.kg⁻¹]: 28 Retardér:
 29 Řazení převodovky (MAN/AUT): 30 Hydropohon:

Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

* uvádí se č. schválení typu

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
 (V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číslem schválení č.j. Rozhodnutí.
 Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. schválení

Datum **20.11.2017**

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Schválení v dalším stupni: č. schválení

Datum

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

IDV SRN, 1.REGISTRACE DNE 8.6.2015, DOKLADY: TP-WV593191; RZ:EU-BR3183

PROTOKOL STK Č. CZ-3104-17-11-0684

[Alternativní provedení vozidla:

#19: TRÍDA A50-X]

CO2: 151/103/119 g/km