

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: **7562-156** ES č.: **e2*2007/46*0016***

(ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
	2 BB SKŘÍŇOVÝ
	J Kategorie vozidla (zkratka): N1
D.1	Tovární značka: RENAULT
	D.2 Typ: MA Varianta: MAF4S Verze: MAF4SE
	D.3 Obchodní označení: MASTER
Motor	E Identifikační číslo vozidla (VIN): VF1MAF4SE51074446
	3 Výrobce vozidla: RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE
	4 Výrobce: RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE
Emise	5 Typ: M9T B 8 P.3 Palivo: NM
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 92/3 500 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 2 299
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 630/2012M
Karosérie	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 0.51 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:
	6 Výrobce: RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE
	7 Druh (typ):
Rozměry	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
	R Barva: BÍLÁ
	S Počet míst - celkem: 3 S.1 - k sezení: 3 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek:
Hmotnosti	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny [m ³]:
	12 Celková [mm] - délka: 6 198 13 - šířka: 2 070 14 - výška: 2 475
	M Rozvor [mm]: 4 332 15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 3 733 16 - šířka:
	G Provozní hmotnost [kg]: 2 045 - 2 355
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 3 500/3 500
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 1 850/1 850; 2 100/2 100
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 100
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 2 500/2 500
	O.2 - nebrzděného: 750/750
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 6 000/6 000
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:

Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):
	20 1. 6.5 J 16-66; 225/65 R 16 C 112/110 R
	21 2. 6.5 J 16-66; 225/65 R 16 C 112/110 R
	22 3.
	23 4.
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 143
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 82/2 625 U.3 - za jízdy: 75.8
	25 Spolřeba paliva - metodika: 630/2012M 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:
	27 [l.100 km ⁻¹]: 9.1/7.3/8.0
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydroponoh:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolenky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

datum vystavení **24.09.2014**

Nástavba: č. j.

datum doplnění

 **Renault Česká republika, a.s.**
 IČ: 60299231, IČO: 60299231, IČD: 60299231
 Otisk razítka a podpis oprávněné osoby
 Tel. +420 222 339 305
 www.renault.cz

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: 242/192/211 g/km