

3.1.6 Technický stav jednotlivých skupin vozidla skl. č.: B064

1) Motor

Motor nelze nastartovat ani pomocí startovacího zařízení. Nelze tedy provést jízdní zkoušku a tím i objektivně posoudit technický stav skupiny.

Technický stav skupiny je horší než úměrný amortizaci o (%) -20

2) Převodovka, rozvodovka

Vozidlo je nepojízdné. Nelze tedy provést jízdní zkoušku a tím i objektivně posoudit technický stav skupiny.

Technický stav skupiny je horší než úměrný amortizaci o (%) -20

3) Zadní náprava

Vozidlo je nepojízdné. Nelze tedy provést jízdní zkoušku a tím i objektivně posoudit technický stav skupiny.

Technický stav skupiny je horší než úměrný amortizaci o (%) -20

4) Přední náprava + mech. řízení

Vozidlo je nepojízdné. Nelze tedy provést jízdní zkoušku a tím i objektivně posoudit technický stav skupiny. Dle charakteru poškození lze předpokládat poškození dílů přední nápravy v pravé části vozidla.

Technický stav skupiny je horší než úměrný amortizaci o (%) -40

5) Skříň karoserie

Nadměrně poškozen PP blatník, PP výztuha.

Deformovány podběhy kol zadní nápravy a zadní dveře. Kapota motoru poškozena korozí.

Technický stav skupiny je horší než úměrný amortizaci o (%) -50

6) Výbava karoserie

Opotřebeno čalounění LP sedadla. Poškozen přední nárazník.

Opotřebena podlaha nákladního prostoru.

Poškozen PP světlomet. Chybí akumulátor.

Technický stav skupiny je horší než úměrný amortizaci o (%) -30