

3.1.6 Technický stav jednotlivých skupin vozidla skl. č.: B058

1) Motor

Motor nelze nastartovat ani pomocí startovacího zařízení. Nelze tedy provést jízdní zkoušku a tím i objektivně posoudit technický stav skupiny.

Svítlí výstražná kontrolka vadného vstřikovacího systému a servis.

Dle předávacího protokolu má motor nedostatečný výkon.

Technický stav skupiny je horší než úměrný amortizaci o (%) -40

2) Převodovka, rozvodovka

Vozidlo je nepojízdné. Nelze tedy provést jízdní zkoušku a tím i objektivně posoudit technický stav skupiny.

Technický stav skupiny je horší než úměrný amortizaci o (%) -20

3) Zadní náprava

Vozidlo je nepojízdné. Nelze tedy provést jízdní zkoušku a tím i objektivně posoudit technický stav skupiny. Poškozen plastový blatník LZ kola.

Technický stav skupiny je horší než úměrný amortizaci o (%) -20

4) Přední náprava + mech. řízení

Vozidlo je nepojízdné. Nelze tedy provést jízdní zkoušku a tím i objektivně posoudit technický stav skupiny.

Technický stav skupiny je horší než úměrný amortizaci o (%) -20

5) Kabina s výbavou

Nefunkční akumulátor. Poškozeno čelní sklo - prasklé.

Poškozeno pravé i levé zpětné zrcátko. Menší deformace na kapotě motoru.

Technický stav skupiny je horší než úměrný amortizaci o (%) -25

6) Rám s příslušenstvím

Stav odpovídá době provozu a počtu ujetých km.

Technický stav skupiny je úměrný amortizaci.

7) Nástavba

Místně poškozena plachta.

Poškozen LZ část valníku.

Technický stav skupiny je horší než úměrný amortizaci o (%) -15