

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: 8587-216 ES č.: e1*2007/46*0457

(ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL	
	2 AF VICEÚČELOVÉ VOZIDLO	
	J. Kategorie vozidla (zkratka): M1	
D.1	Tovární značka: MERCEDES-BENZ	
	D.2 Typ: 639/2 Varianta: KLA83305N Verze: 2FKU7U28B*	
	D.3 Obchodní označení: V 250 D AVANTGARDE L	
E	Identifikační číslo vozidla (VIN): WDF44781313059443	
	3 Výrobce vozidla: DAIMLER AG, STUTTGART, SRN	
	4 Výrobce: DAIMLER AG	
Motor	5 Typ: 651.950 P3 Palivo: NM	
	P2 Max. výkon [kW] / P4 ot. [min ⁻¹]: 140/3 800 P1 Zdvih. objem [cm ³]: 2 143	
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 136/2014W	
Emise	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 0.52 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 203/164/177	
	6 Výrobce:	
	7 Druh (typ):	
Karoserie	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
	R Barva: ŠEDÁ	
	S Počet míst - celkem: 4-8 S.1 - k sezení: 4-8 S.2 - k stání: 9 - lůžek:	
Rozměry	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny [m ³]:	
	12 Celková [mm] - délka: 5 140 13 - šířka: 1 928 14 - výška: 1 880	
	M Rozvor [mm]: 3 200	
Hmotnosti	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]: 2 210	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 3 050/3 050	
N	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	
	1 550/1 550; 1 550/1 550	
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 100	
O.1	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 2 000/2 000	
	O.2 - nebrzděného: 750/750	
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 5 050/5 050	
L	19 Spojovací zařízení - druh a. typ: TRÍDA A50-X	
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 2	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	
Nápravy	20 1. 7.5Jx18 ET52; 245/45R18XL 100W	
	21 2. 7.5Jx18 ET52; 245/45R18XL 100W	
	22 3.	
T	23 4.	
	Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 199	
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: - ABS: - parkovací: - odlehčovací:	
U	Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 77/2 850 U.3 - za jízdy: 71.0	
	25 Spotřeba paliva - metodika: 136/2014W 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	27 [l.100 km ⁻¹]: 7.7/6.2/6.7	
Q	Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér:	
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): AUT 30 - Hydropohon:	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním jednání

Vozidlo: č. j. Mercedes-Benz ④ Česká republika s.r.o.
 Daimlerova 2296/2
 datum vystavení 13.05.2015 149 45 Praha 4 - Chodov
 IC: 48024562

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.
 datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

ROZCHOD: 1 666/1 646

D.2 Verze - celé označení: 2FKU7U28BE

V.9: 136/2014W; EURO 6