

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA		
ZTP č.:	8951-263-10	ES č.:	e3*2007/46*0045*	(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL		
	2	BB SKŘÍŇOVÝ		
Motor	J Kategorie vozidla (zkratka):	N1		
	D.1 Tovární značka:	PEUGEOT		
Emise	D.2 Typ:	Y	Varianta:	DTMFC
			Verze:	/LYL
Káseň	D.3 Obchodní označení:	BOXER		
	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	VF3YDTMFC12690546		
Rozměry	3 Výrobce vozidla:	AUTOMOBILES PEUGEOT, PARIŽ, FRANCIE		
	4 Výrobce:	PEUGEOT		
Hmotnosti	5 Typ:	4H03	P.3 Palivo:	NM
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	96.0/3 500	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	2 198
Nápravy	V.9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:	195/2013M
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]:	0.51	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
Káseň	6 Výrobce:			
	7 Druh (typ):			
Rozměry	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
	R Barva:	BÍLÁ		
Hmotnosti	S Počet míst - celkem:	3	S.1 - k sezení:	3
			S.2 - k stání:	0
Rozměry	10 Maximální zatížení střechy [kg]:		11 Objem cisterny [m ³]:	
	12 Celková [mm] - délka:	6 363	13 - šířka:	2 050
Hmotnosti	M Rozvor [mm]:	4 035	14 - výška:	2 760
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	4 070	16 - šířka:	
Hmotnosti	G Provozní hmotnost [kg]:	2 165		
	F1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	3 500/3 500		
Hmotnosti	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	2 100/2 100; 2 400/2 400		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/hočnice) [kg]:	Z 120		
Hmotnosti	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného:	3 000/3 000	
	O.2	- nebrzděného:	750/750	
Hmotnosti	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	6 500/6 500		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:			
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ		
	20 1. Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „2“):	6.00-16 (E=68); 215/75R16C 116/114R		
Nápravy	21 2.	6.00-16 (E=68); 215/75R16C 116/114R		
	22 3.			
Nápravy	23 4.			
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	145		
Nápravy	24 Brzdy (ANONE) - provozní:	- ABS:	- parkovací:	- odlehčovací:
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]:	84/2 625		
Nápravy	25 Společná paliva - metodika:	195/2013M	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	72.0
	27 [l.100 km ⁻¹]:	9.3 / 6.5 / 7.5		
Nápravy	O Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:		28 Retardér:	
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN	30 Hydroponoh:	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.				

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaní potvrzují, že vozidlo (nástavbě) byla schválena technická způsobilost provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, musí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

PEUGEOT *konálová*
PEUGEOT ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o.
 Hřbitovská 1716/3b - 140 78 Praha 4
 Tel: +420 244 118 806 - Fax: +420 244 118 801
 IČO: 25060229, DIČ: CZ25080229
 Otsk razítka a podpis oprávněné osoby

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

datum vystavení **22.10.2014**

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Otsk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: 245/172/199 g/km
ROZCHOD: 1 810/1 790
#V.9b (*17): 195/2013M; EURO 5

Variabilní provedení vozidla:
#20 (*44): 6.00-16 (E=68); 225/75R16C 118/116R
6.00-16 (E=68) M+S; 225/75R16C 116/114R
#21 (*45): 6.00-16 (E=68); 225/75R16C 118/116R
6.00-16 (E=68) M+S; 225/75R16C 116/114R

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.