

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

| | | | | | | | |
|--|---|---|--|-------------------|----------------|----------------|------------|
| K | ZTP č.: | 6828-736-37 | ES/EU č.: | e11*2001/116*0326 | | | |
| Vozidlo | 1 Druh vozidla: | OSOBNÍ AUTOMOBIL | | | | | |
| | 2 | AC KOMBI | | | | | |
| | J Kategorie vozidla: | M1 | | | | | |
| | D.1 Tovární značka: | ŠKODA | | | | | |
| | D.2 Typ: | 3T | Varianta: | ACCRLBX01 | Verze: | NFD6FD6D9* | |
| Motor | D.3 Obchodní označení: | SUPREB | | | | | |
| | E Identifikační číslo vozidla (VIN): | TMBJH7NPKG7053334 | | | | | |
| | 3 Výrobce vozidla: | ŠKODA AUTO, A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČESKÁ REPUBLIKA | | | | | |
| | 4 Výrobce: | VOLKSWAGEN, AG | | | | | |
| | 5 Typ: | CRL | P.3 Palivo: | NM | | | |
| Emise | P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: | 110/4 000 | P.1 Zdvih. objem [cm ³]: | 1 968.0 | | | |
| | V.9 Předpis EHK OSN č.: | | Předpis EHS/ES/EU č.: | 136/2014W | | | |
| | V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: | 0.50 | V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: | 142/111/122 | | | |
| Karoserie | 6 Výrobce: | | | | | | |
| | 7 Druh (typ): | | | | | | |
| | 8 Výrobní číslo (v dalším stupni): | | | | | | |
| | R Barva: | ČERNÁ | | | | | |
| | S Počet míst - celkem: | 5 | S.1 - k sezení : | 5 | S.2 - k stání: | 0 | 9 - lůžek: |
| Rozměry | 10 Maximální zatížení střechy [kg]: | 0 | 11 Objem cisterny [m ³]: | | | | |
| | 12 Celková [mm] - délka: | 4 856 | 13 - šířka: | 1 864 | 14 - výška: | 1 467 | |
| | M Rozvor [mm]: | 2 836 | | | | | |
| | 15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: | 16 - šířka: | | | | | |
| | G Provozní hmotnost [kg]: | 1 520 | | | | | |
| Hmotnosti | F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: | 2 109/2 109 | | | | | |
| | N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: | N.1; N.2; N.3; N.4 | | | | | |
| | | 1080/1080; 1050/1050 | | | | | |
| | 17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: | Z 90 | | | | | |
| | O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: | - brzděného: 2 000/2 000 | | | | | |
| Nápravy | O.2 | - nebrzděného: 750/750 | | | | | |
| | 18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: | 4 110/4 110 | | | | | |
| | 19 Spojovací zařízení - druh a typ: | A50-X | | | | | |
| | L Počet náprav - z toho poháněných: | 2 - 1 PŘEDNÍ | | | | | |
| | Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“): | | | | | | |
| 20 1. | 7JX17 ET40; 215/55 R17 94W | | | | | | |
| 21 2. | 7JX17 ET40; 215/55 R17 94W | | | | | | |
| 22 3. | | | | | | | |
| 23 4. | | | | | | | |
| T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: | 216 | | | | | | |
| 24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: | NE | - ABS: | NE | - parkovací: | NE | - odlehčovací: | NE |
| U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: | U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: | 69/2 375 | U.3 - za jizdy: | 69.0 | | | |
| 25 Spotřeba paliva - předpis č.: | 136/2014W | 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: | 0 | | | | |
| 27 [l.100 km ⁻¹]: | 5.5/4.3/4.7 | | | | | | |
| Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: | 28 Retardér: NE | | | | | | |
| 29 Řazení převodovky (MAN/AUT): | 30 Hydropohon: NE | | | | | | |

* uvádí se č. schválení typu

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číslem schválení č. Rozhodnutí.
Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. schválení

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum

Schválení v dalším stupni: č. schválení

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum



DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: 142/111/122 g/km
ROZCHOD: 1 578/1 566
#D.2: 3T; ACCRLBX01; NFD6FD6D9002ST627
#V.9b: 136/2014W; EURO 6