

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
K ZTP č.: 6318-131-36 ES/EU č.: e4*2007/46*0099*		6..*
Vozidlo	1 Druh vozidla: <b>AUTOBUS</b>	
	2 <b>DÁLKOVÝ</b>	
	J Kategorie vozidla: <b>M3</b>	
	D.1 Tovární značka: <b>NEOPLAN</b>	
	D.2 Typ: <b>B.2007.46.006</b> Varianta: <b>P2120BZZZ*</b> Verze: <b>JOACB</b>	
Motor	D.3 Obchodní označení: <b>TOURLINER</b>	
	E Identifikační číslo vozidla (VIN): <b>WAGP21ZZ8KT030767</b>	
	3 Výrobce vozidla: <b>MAN TRUCK &amp; BUS AG, MNICHOV, SRN</b>	
	4 Výrobce: <b>MAN</b>	
	5 Typ: <b>D2676LOH36</b> P.3 Palivo: <b>NM</b>	
Emise	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min <sup>-1</sup> ]: <b>338.0/1 800</b> P.1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]: <b>12 419</b>	
	V.5 Předpis EHK OSN č.: <b>0.50</b> Předpis EHS/ES/EU č.: <b>627/2014</b>	
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>-1</sup> ]: <b>0.50</b> V.7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]:	
Karosérie	6 Výrobce: <b>CA JEDNOPODLAŽNÍ</b>	
	7 Druh (typ): <b>CA JEDNOPODLAŽNÍ</b>	
	8 Výrobní číslo (v dalším stupni):	
	R Barva: <b>STRÍBRNÁ MET.</b>	
	S Počet míst - celkem: <b>51</b> S.1 - k sezení: <b>51</b> S.2 - k stání: <b>0</b> 9 - lůžek:	
Rozměry	10 Maximální zatížení střechy [kg]: <b>12 113</b> 11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]: <b>2 550</b>	
	12 Cefková [mm] - délka: <b>6 060</b> 13 - šířka: <b>3 870</b> 14 - výška:	
	M Rozvor [mm]: <b>13 765</b> 16 - šířka:	
	C Provozní hmotnost [kg]: <b>19 700/18 600</b>	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: <b>7 100/7 100; 12 600/11 500</b>	
Hmotnosti	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/rovnice) [kg]:	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	
	O.2 - nebrzděného:	
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	
Nápravy	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
	L Počet náprav - z toho poháněných: <b>2 - 1 ZADNÍ</b>	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...): rozměr/montáž (zvolená = [2]):	
	20 1. <b>22.5XR.25; 295/80R22.5 154 M</b>	
	21 2. <b>22.5XR.25; 295/80R22.5 149 M [2]</b>	
22 3.		
23 4.		
T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]: <b>100</b>		
24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: <b>ANO</b> - ABS: <b>ANO</b> - parkovací: <b>86/1 350</b> - odčerpávací: <b>80.0</b>		
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min <sup>-1</sup> ]: <b>U.3 - za jízdy</b>		
25 Spotřeba paliva - předpis č.: <b>26 - při rychlosti [km.h<sup>-1</sup>]:</b>		
27 [l.100 km <sup>-1</sup> ]:		
Q Poměr výkon/řetivost [kW.kg <sup>-1</sup> ]: <b>AUT</b> 28 Retardér:		
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): <b>30 Hydropohon:</b>		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		* uvádí se č. schválení typu

### ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPUSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlo byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číselným schválení č. 1. Požadován.

Doklad o nabytí vozidla - seznam o celém projednávání

Vozidlo: 2. schválení

10.06.2019

Datum

MAN Truck & Bus  
Czech Republic s.r.l.

Obchodní 100, 251 01 Čáslav

TEL: +420 376 111 591

Číslo listu a počtu listů v tomto dokladu  
05/MS - Počet odd. D vozidla 736,5 x 130,5 x 1300