

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

K ZTP č.: 8211-202-37 ES/EU č.: e2*2007/46*0070*

1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL
 2 AB HATCHBACK
 J Kategorie vozidla: M1
 D.1 Tovární značka: PEUGEOT
 D.2 Typ: C Varianta: CHMZ Verze: 6
 D.3 Obchodní označení: 208
 E Identifikační číslo vozidla (VIN): VF3CCH Z6HW063977
 3 Výrobce vozidla: AUTOMOBILES PEUGEOT, PARIŽ, FRANCIE
 4 Výrobce: PEUGEOT

5 Typ: HM01 P.3 Palivo: RA
 P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min⁻¹]: 60.0/5 750 P.1 Zdvah. objem [cm³]: 1 199
 V.9 Předpis EHK O'N č.: Předpis EHS/ES/EU č.: 2015/45W
 V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m²]: V.7 CO₂ [g.km⁻¹]:

6 Výroce:
 7 Druh (typ): 5 DVEŘOVÁ
 8 Výrobní číslo (s dalším stupněm):
 R Barva: BÍLÁ
 9 Počet míst: - o. lken: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžk:

10 Maximální zatížení [kg]: 11 Objem cisterny [l.]:
 12 Celková [mm]: - šířka: 3 973 13 - šířka: 1 739 14 - výška: 1 471
 M Rozvor [mm]: 2 538
 15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:
 13 Provozní hmotnost [kg]: 1 050

11 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 1 546/1 546
 N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4
 900/900; 790/790
 17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěšovacího) [kg]: Z 46
 O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípoji vozidla [kg]: - brzděného: 1 150/1 150
 - nebrzděného: 520/520
 O.2
 16 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost přípoji na nápravu [kg]: 2 366/2 366
 19 Spojovací zařízení - druh a typ:

L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ
 Kola a pneumatiky na nápravě (-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojn. "2")
 20 1. 6.00 J15 (E=23); 185/65R15 6"
 21 2. 6.00 J15 (E=23); 185/65R15 8"
 22 3.
 23 4.

T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: 175
 24 Brzdy (ANO/NE): provozní: ABS: parkovací: odlehčovací:
 U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min⁻¹]: 76/3 750 U.3 za jízdy: 73.2
 25 Spotřeba paliva - předpis č.: 2015/45W 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]:
 27 [l.100.km⁻¹]: 5.5 / 3.9 / 4.5
 Q Poměr výkonu/hmotnost [kW.kg⁻¹]: 28 Retardér:
 29 Řazení převodovky (MAN/AUT): 30 Hydropohon:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
 V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo srovnání jednotlivého vozidla v dalším skupině, schválení s rozdílnými
 podmínkami a typové schválení vozidla, C, schválení se nepřipouští.
 Doklad o nabytí vozidla - záznam o celém projednávání